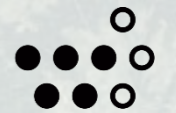


Zone fonctionnelle transfrontalière Luxembourg-Wallonie Sud
Restitution de l'Atelier régional



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de l'Énergie et de
l'Aménagement du territoire

Département de l'aménagement
du territoire



Wallonie - Bruxelles
International.be



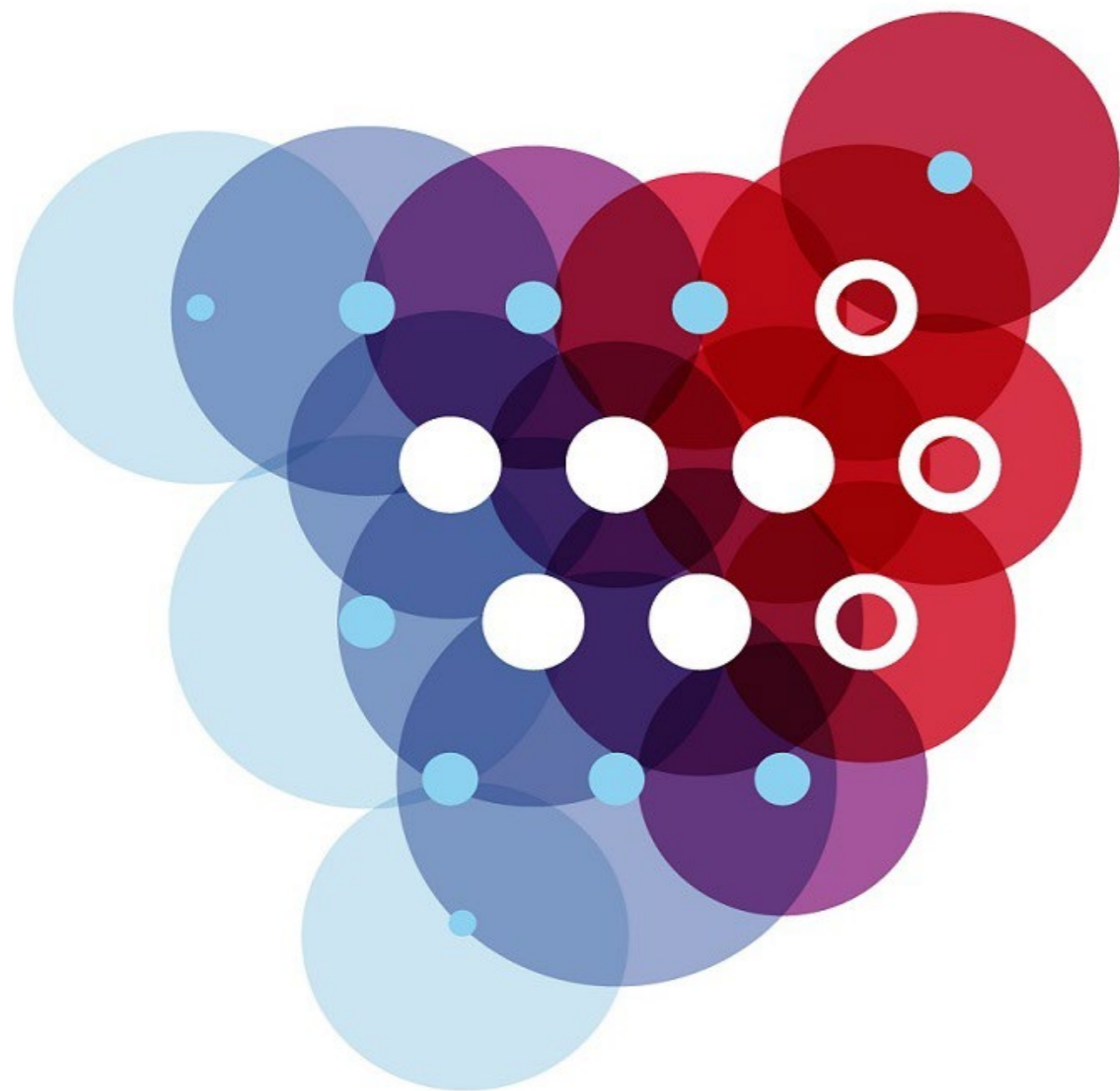
Zone fonctionnelle transfrontalière Luxembourg-Wallonie Sud

1. <u>Introduction de la maîtrise d'ouvrage</u>	3
2. <u>Objectifs de l'atelier</u>	13
3. <u>Diagnostic territorial</u>	15
<u>3.1 Développement urbain</u>	18
<u>3.2 Services et équipements publics</u>	22
<u>3.3 Mobilité</u>	26
<u>3.4 Changement climatique, cycle de l'eau et biodiversité</u>	30
<u>3.5 Economie régionale, locale et circulaire</u>	34
<u>3.6 Tourisme</u>	38
4. <u>Définition des objectifs stratégiques et identification de projets</u>	41
<u>4.1 Développement urbain</u>	43
<u>4.2 Services et équipements publics</u>	48
<u>4.3 Mobilité</u>	54
<u>4.4 Changement climatique, cycle de l'eau et biodiversité</u>	60
<u>4.5 Economie régionale, locale et circulaire</u>	64
<u>4.6 Tourisme</u>	69

Zone fonctionnelle transfrontalière
Luxembourg-Wallonie Sud

Introduction de la maîtrise d'ouvrage





- Zone fonctionnelle transfrontalière Luxembourg-Wallonie Sud

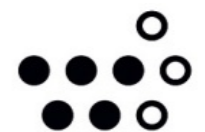
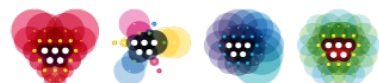
- Atelier régional du **15 mai 2023** à Arlon



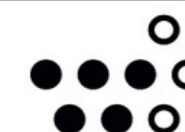
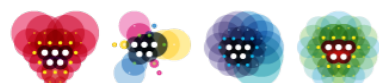
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de l'Énergie et de
l'Aménagement du territoire



- **Zones fonctionnelles transfrontalières:**
- Politique de cohésion 2021-2027: Approche territoriale en complément des axes classiques thématiques de la politique de cohésion: objectif politique “Une Europe plus proche des citoyens”
- l’objectif est de mettre les acteurs locaux qui ont déjà constitué une coopération transfrontalière formelle ou informelle en capacité de réaliser leurs objectifs au niveau de la coopération transfrontalière au profit des citoyens du territoire



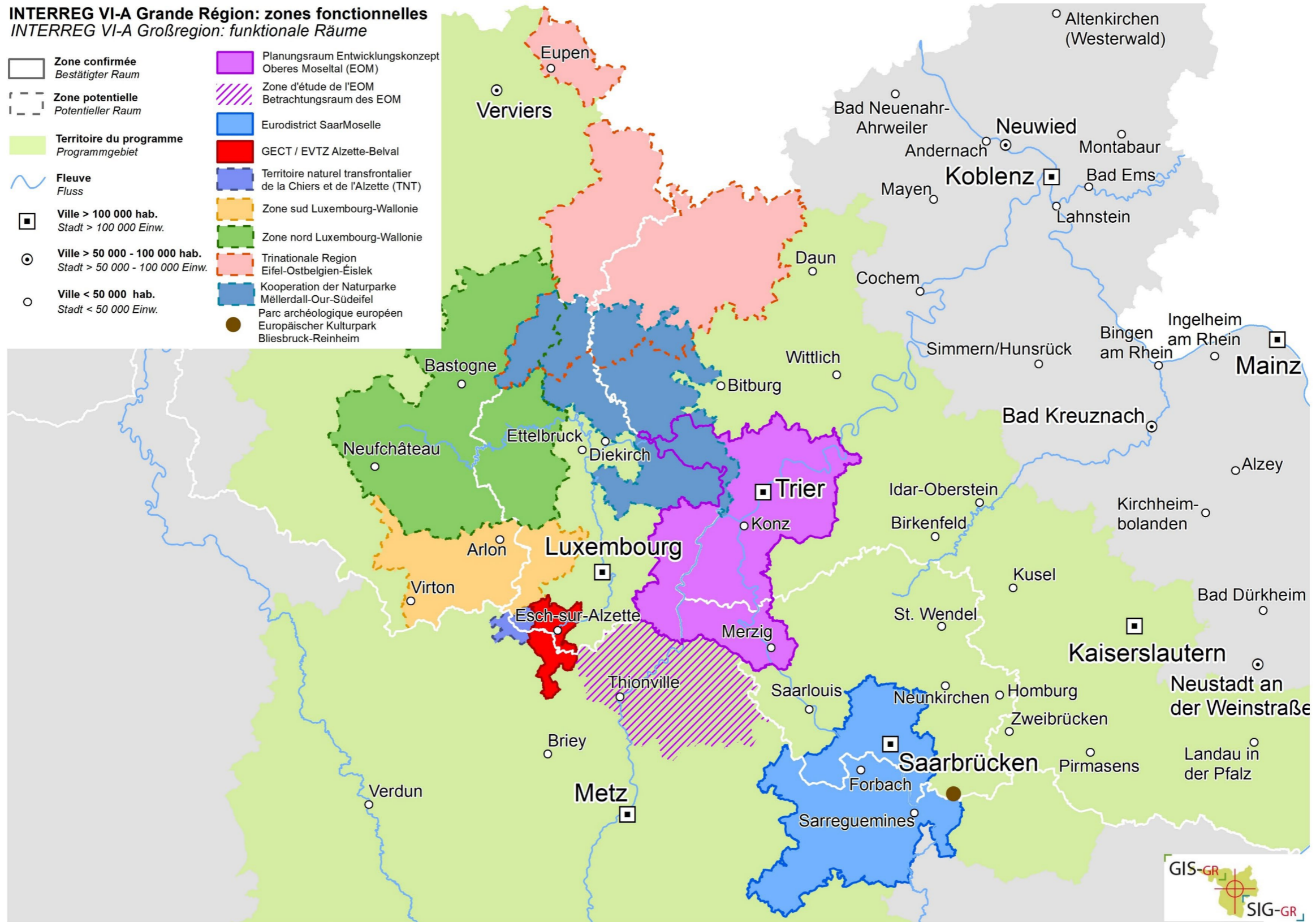
- **Critères à remplir:**
- **Délimiter** clairement la zone concernée
- Réaliser un **diagnostic territorial** afin d'analyser les besoins et le potentiel de développement de la zone, y compris les interconnexions économiques, sociales et environnementales
- Sur cette base, une **stratégie intégrée transfrontalière** doit être élaborée par les partenaires de la coopération
- Une **gouvernance locale** qui est capable de mettre en œuvre cette stratégie doit être mise en place.



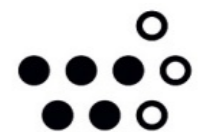
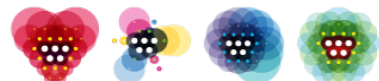
ZFT Luxembourg-Wallonie Sud – Atelier régional Arlon 15.05.23

INTERREG VI-A Grande Région: zones fonctionnelles INTERREG VI-A Großregion: funktionale Räume

- | | |
|---|---|
|  Zone confirmée
Bestätigter Raum |  Planungsraum Entwicklungskonzept
Oberes Moseltal (EOM) |
|  Zone potentielle
Potentieller Raum |  Zone d'étude de l'EOM
Betrachtungsraum des EOM |
|  Territoire du programme
Programmgebiet |  Eurodistrict SaarMoselle |
|  Fléuve
Fluss |  GECT / EVTZ Alzette-Belval |
|  Ville > 100 000 hab.
Stadt > 100 000 Einw. |  Territoire naturel transfrontalier
de la Chiers et de l'Alzette (TNT) |
|  Ville > 50 000 - 100 000 hab.
Stadt > 50 000 - 100 000 Einw. |  Zone sud Luxembourg-Wallonie |
|  Ville < 50 000 hab.
Stadt < 50 000 Einw. |  Zone nord Luxembourg-Wallonie |
| |  Trinationale Region
Eifel-Ostbelgien-Eislek |
| |  Kooperation der Naturparke
Möllerdaal-Our-Südeifel |
| |  Parc archéologique européen
Europäischer Kulturpark
Bliesbruck-Reinheim |



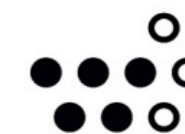
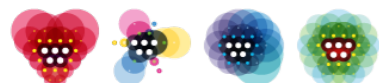
Feel inspired



ZFT Luxembourg-Wallonie Sud – Atelier régional Arlon 15.05.23

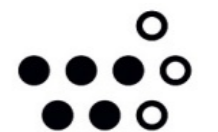
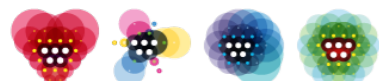


Feel inspired

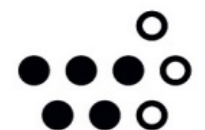
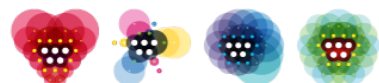


Wallonie - Bruxelles
International.be

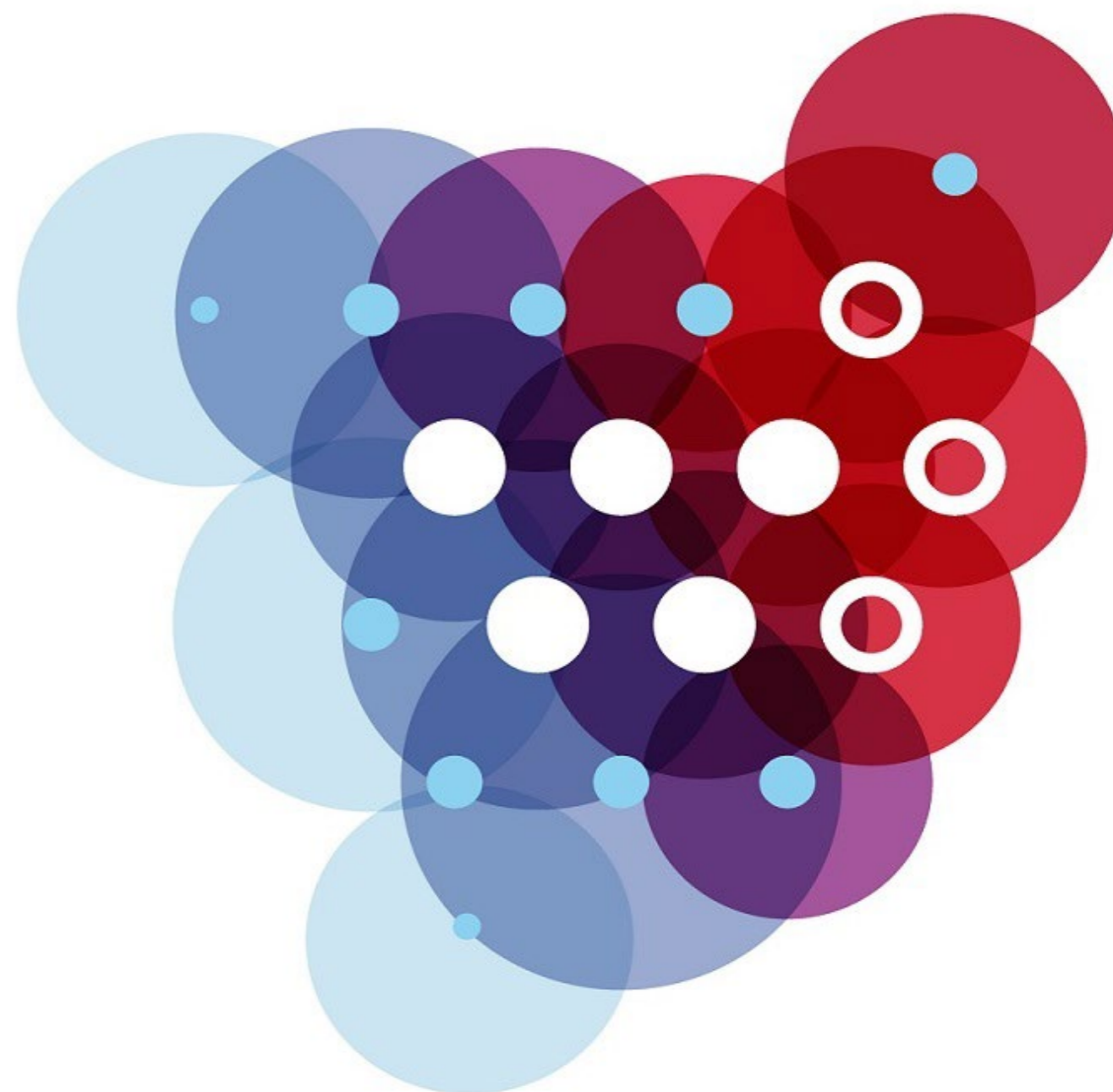
- **Cadre :**
- Toutes les zones fonctionnelles sont **intégrées** dans le **Programme de coopération Interreg VI Grande Région** qui a été validé en octobre 2022 par la Commission européenne
- Une allocation FEDER de **4,15 millions d’Euro** est prévue pour la zone fonctionnelle sud Wallonie-Luxembourg **sur la programmation 2021-2027**



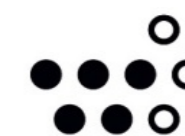
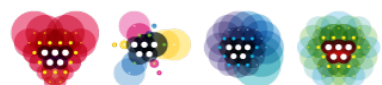
- **Prochaines étapes:**
- Validation des constats du diagnostic territorial et définition des orientations stratégiques dans le cadre de l'atelier de travail
- Finalisation de la **stratégie d'ici fin 2023**
- Définition et mise en place de la gouvernance
- **Mise en œuvre de la zone fonctionnelle à partir de 2024**



Merci pour votre attention
Des questions ?



Feel inspired



Zone fonctionnelle transfrontalière
Luxembourg-Wallonie Sud

Objectifs de l'atelier

Objectifs

- » Faire **collaborer** les acteurs wallons et luxembourgeois sur les thématiques spécifiques à aborder en transfrontalier
- » Définir des **priorités communes** pour la coopération transfrontalière
- » Déterminer les **objectifs prioritaires et spécifiques** par thématique
- » Identifier des **projets concrets** qui seraient susceptibles de bénéficier d'un co-financement dans le cadre du programme Interreg Grande Région.
- » Identifier les **acteurs** qui souhaitent être **impliqués dans un projet**



Zone fonctionnelle transfrontalière
Luxembourg-Wallonie Sud

Diagnostic territorial



Zone fonctionnelle transfrontalière Luxembourg-Wallonie Sud

- » Développement urbain
- » Services et équipements publics
- » Mobilité
- » Changement climatique, cycle de l'eau et biodiversité
- » Économie régionale, locale et circulaire
- » Tourisme



Zones fonctionnelles transfrontalières Luxembourg-Wallonie

- Zone fonctionnelle Sud
- Zone fonctionnelle Nord
- Ville de plus de 100 000 hab.
- Ville de moins de 100 000 hab.
- Cours d'eau
- Commune
- Frontière Wallonie / Luxembourg

Diagnostic territorial

Développement urbain

Constats généraux

Forte croissance démographique

- » Très forte croissance démographique dans les 2 ZFT surtout pour la ZFT Nord et particulièrement pour le versant grand-ducal.

Pression immobilière

- » Important dynamisme immobilier dénaturant cependant les morphologies et les architectures traditionnelles.
- » Pression sur l'accès au logement, offre ne suit pas la demande surtout dans la ZFT Sud.
- » Pression sur les prix de l'immobilier. Déplacement de populations qui s'installent de plus en plus loin de la frontière à cause de la hausse des prix de l'immobilier. Cette difficulté de pouvoir continuer à se loger est d'autant plus forte pour les non-frontaliers dans les communes frontalières wallonnes. Phénomène de gentrification sur l'entièreté des ZFT et au Grand-Duché de Luxembourg.
- » Forte augmentation du nombre de demandes de permis d'urbanisme et nombre de transactions immobilières en augmentation.
- » Mise en place de logements abordables des deux côtés de la frontière.

Etalement urbain

- » Etalement urbain et passage d'une région rurale à une région péri-urbaine. Urbanisation incontrôlée hors des centres urbains.
- » Eloignement de plus en plus croissant du lieu d'emploi et du lieu de résidence.
- » L'habitat léger (tiny houses, yourtes etc) comme solution alternative est un enjeu de gestion publique.

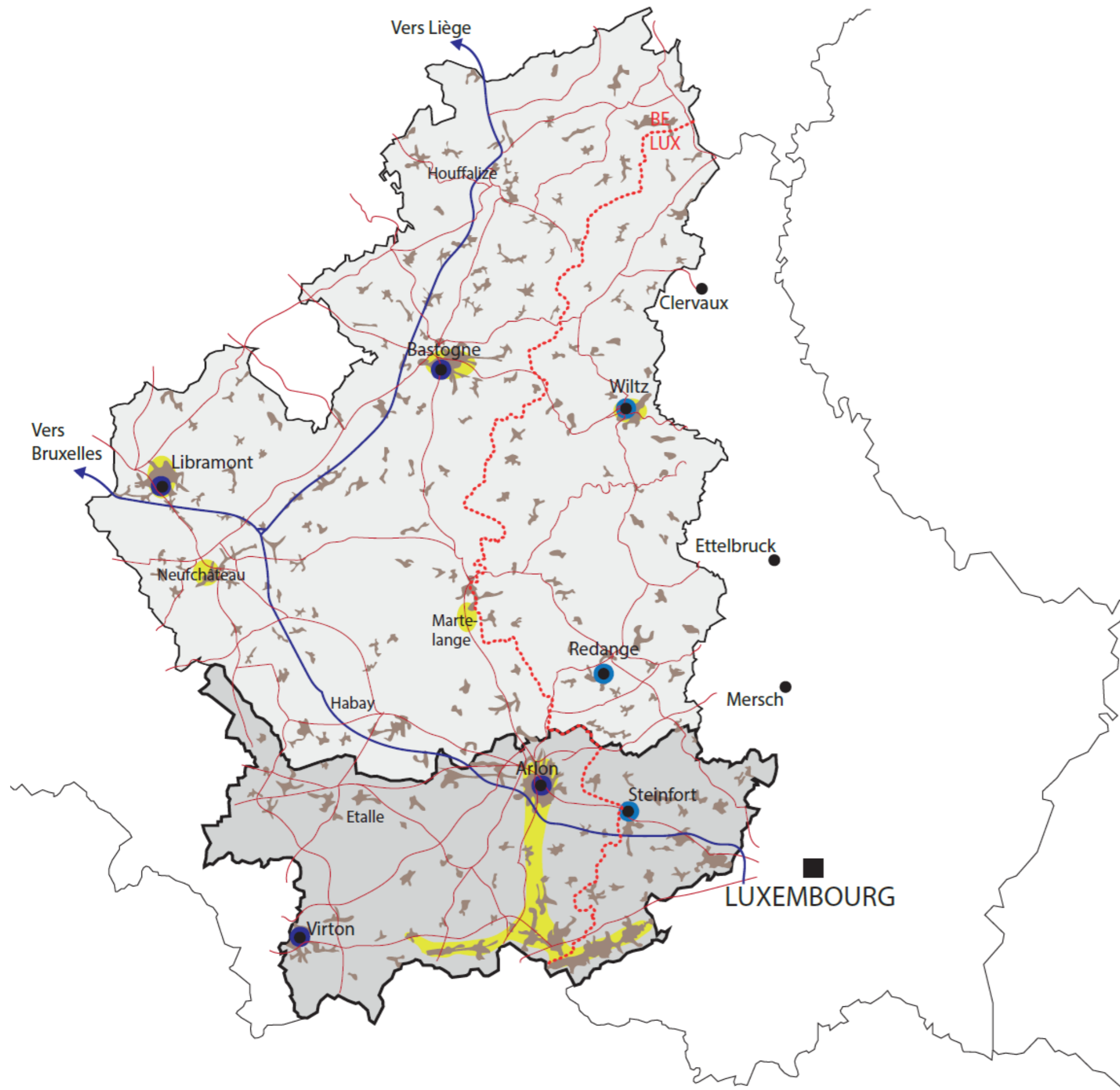
Volonté de réduction de l'artificialisation des sols

- » Politique de réduction de l'artificialisation des sols des deux côtés de la frontière.
- » Volonté commune de densifier les noyaux bâtis existants.
- » Augmentation de la densité et construction croissante de maisons plurifamiliales.

Constats pour la ZFT Sud

- » Région avec une **forte urbanisation par endroits et des axes de densification**
- » Pétange et Käerjeng fonctionnent indépendamment des autres communes de la ZFT de par leur localisation près de la frontière française. Quelques communes en zone frontalière avec la France hors GECT Esch/Belval ont l'**ambition de créer un GBCT** sur ce territoire frontalier avec la France.
- » Le développement urbain est également **fortement dépendant des interactions avec la France**.
- » **Insécurité, trafics de tous genres et problèmes de dépôts et de versages sauvages** notamment à Athus et à proximité des frontières.
- » **Paupérisation et logements de mauvaise qualité** (ex. Arlon, Athus).





Centres de développement et d'attraction, zones de friche et principaux axes routiers (non exhaustif)

- Zone fonctionnelle Sud
- Zone fonctionnelle Nord
- Ville de plus de 100 000 hab.
- Ville / localité de moins de 100 000 hab.
- Frontière Wallonie / Luxembourg
- Zone urbaine
- Autoroute
- Routes nationales
Le tracé des routes nationales ne reprend pas tout le réseau
- Centre de développement et d'attraction CDA d'importance régionale au Luxembourg
- Centre de développement en Belgique
- Zone de friches

Diagnostic territorial

Services et équipements publics

Constats généraux

Forte croissance démographique

» La forte croissance démographique nécessite de nouveaux services et équipements.

Communes de faible taille

» La faible taille de nombreuses communes parmi les 46 des 2 ZFT. Phénomène surtout aigu dans la ZFT nord.

Déclin des effectifs côté wallon au vu de l'attractivité salariale luxembourgeoise

» Déclin des effectifs dans les soins de santé côté wallon face à l'attractivité salariale luxembourgeoise.

» Défi linguistique et apprentissage de l'allemand et du luxembourgeois en province de Luxembourg. Difficulté de trouver des enseignants en langues vu la forte attractivité de l'autre côté de la frontière. Privilégier les échanges transfrontaliers entre les écoles.

» L'offre transfrontalière est sous-exploitée notamment dans les secteurs de la santé et de l'enseignement.

Absence de coopération transfrontalière

» Les équipements sportifs, culturels, hospitaliers, de soins et d'enseignement ne sont pas gérés en transfrontalier. Cependant un accord-cadre de coopération sanitaire initié par le projet Interreg COSAN avec le soutien du groupe de travail « Santé » 4 du Comité économique et Social de la Grande Région existe entre le GDL et la Belgique.

» Entraide rendue difficile au niveau du soutien entre les citoyens par manque de structure ou de cadre légal.

Constats pour la ZFT Sud

Centralisation des équipements sportifs, culturels et d'enseignement dans les pôles

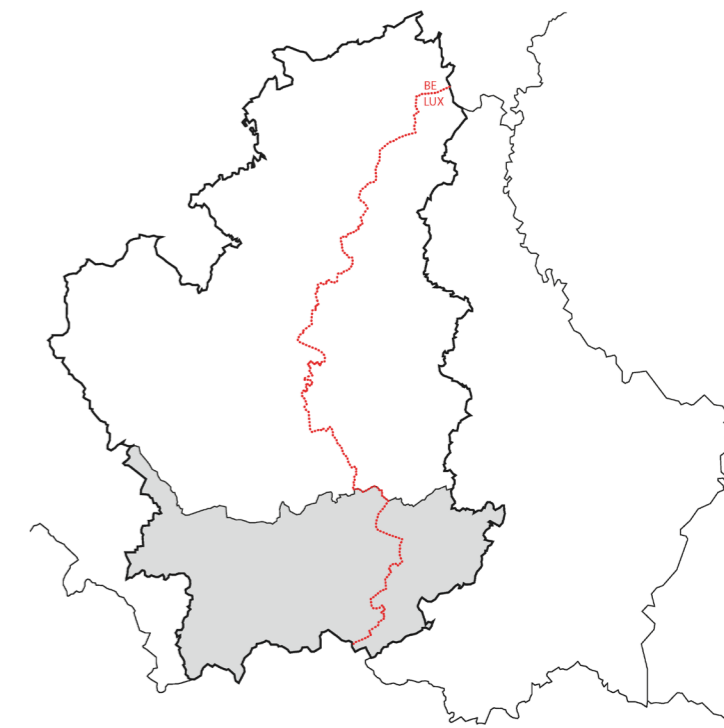
» Les équipements principaux se concentrent à Arlon, Virton et Steinfort.

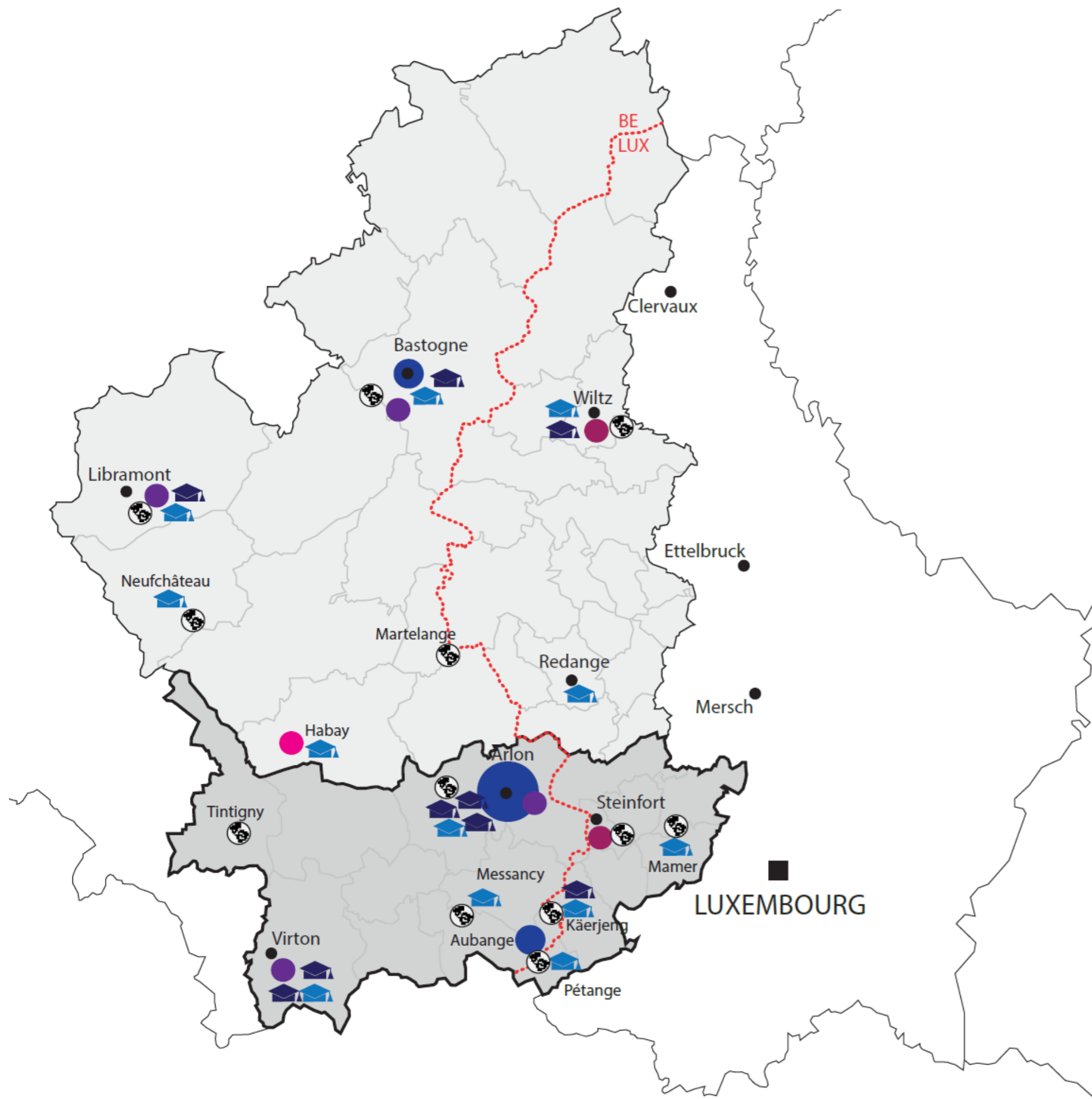
Déclin des effectifs et réorganisation territoriale des équipements hospitaliers

- » Bien que les équipements hospitaliers soient relativement proches de la frontière (distance de moins de 10km entre l'hôpital d'Arlon et celui de Steinfort), il n'y a pas de gestion en transfrontalier.
- » La création du Centre Hospitalier Régional - Centre-Sud à Houdemont (Habay) engendrera la transformation des hôpitaux d'Arlon et de Virton en polycliniques avec une réduction de l'offre en soin.
- » Actuellement, 30% des effectifs infirmiers de l'hôpital d'Arlon viennent de France. La convention FR-BE en relation avec l'imposition va venir à échéance et il y a un risque que cela ne soit plus attractif pour ce personnel.

Flux transfrontaliers d'étudiants

- » Plus de 50% des flux d'élèves (données 2021-2022) résidant au Grand-Duché de Luxembourg scolarisés dans les établissements subventionnés par la Fédération Wallonie-Bruxelles se concentrent vers Arlon.





Equipements d'enseignement, culturels et hospitaliers (non exhaustif)

- Zone fonctionnelle Sud
- Zone fonctionnelle Nord
- Ville de plus de 100 000 hab.
- Ville / localité de moins de 100 000 hab.
- Commune
- Frontière Wallonie / Luxembourg
- Hôpital existant
- Hôpital projeté
- Hôpital existant transformé en polyclinique
- Lycée
- Université et haute école
- 250 étudiants en provenance du Grand-Duché
- Centre culturel / Théâtre

Diagnostic territorial
Mobilité

Constats généraux

Recours au véhicule individuel malgré l'augmentation de l'offre en transports en commun

- » Même si l'offre en transports en commun s'intensifie notamment avec les lignes de bus transfrontalières, elle ne permet pas encore une qualité de service (lignes, fréquence, desserte, durée etc) qui inciterait à réduire ou délaissé son véhicule individuel.
- » Absence (ou faible) adéquation entre urbanisme et transport.

Détérioration de la qualité de vie

- » Flux des frontaliers et qualité de vie détériorée dans les villages traversés.
- » La mobilité active n'est pas évidente pour les citoyens dans la région.

Saturation des axes et diffusion vers le nord

- » Les problèmes de trafic et de TC ne sont pas les mêmes au nord qu'au sud mais les problèmes du sud commencent à se propager vers le nord. Les axes de pénétration sont saturés aux heures de pointe, également dans le nord (ex. Bastogne-Wiltz).

Difficulté de mise en place d'un réseau de TC

- » Difficulté de trouver des solutions de mobilité adéquates en transports en commun dans l'espace rural. Importance du rabattement vers le rail et vers les points modaux.
- » Une desserte en bus au nord du Luxembourg coûte plus cher par passager qu'au sud.
- » Les flux qui vont vers Luxembourg-Ville sont plus focussés sur le train.

Nouveaux outils permettant une meilleure connaissance des flux

- » Les compteurs sont une bonne source de données pour les flux. Plusieurs moyens sont mis en place dont le modèle MMUST suprarégional FR-BE-LU qui rassemblera les données des enquêtes dans les 3 pays. Les données de téléphonie mobile sont très détaillées au Luxembourg mais pas encore de données des opérateurs étrangers. Seule information actuelle : la provenance (pays). Les données TomTom (vitesse, origine, destination) sont disponibles pour la GR.

Constats pour la ZFT Sud

Réseau dense entre Arlon et Luxembourg-ville

- » Nombreuses lignes de bus transfrontalières mais la majorité part/mène de/à Luxembourg-ville (Luxembourg-Kleinbettingen-Arlon, Luxembourg-Rodange-Athus, Luxembourg-Arlon)
- » Connexion ferroviaire entre Arlon et la Ville de Luxembourg avec ou sans arrêts intermédiaires.
- » Déplacement en train peu performant depuis Virton, Aubange, Messancy vers le Grand-Duché.

Flux transfrontaliers

- » Nombreux flux transfrontaliers en provenance de Belgique et de France vers les zones d'activités des communes du sud.
- » Les travailleurs frontaliers ont plus recours au covoiturage que les travailleurs résidents dans les communes du sud.
- » Bande de circulation dédiée au covoiturage sur l'A4 côté wallon n'est pas poursuivie côté luxembourgeois.
- » Association "Autostop solidaire en Sud Luxembourg" visant à mettre en place une solution de covoiturage et d'autostop sur les douze communes de la Lorraine belge.
- » Pression sur la gare bi-nationale d'Athus (1ère gare gratuite du réseau)
- » Ouverture du P+R de Rodange et potentiels problèmes de gestion des flux de trafic vers celui-ci.
- » Les bus transfrontaliers passent surtout sur les routes nationales, sans possibilité de bande dédiée.

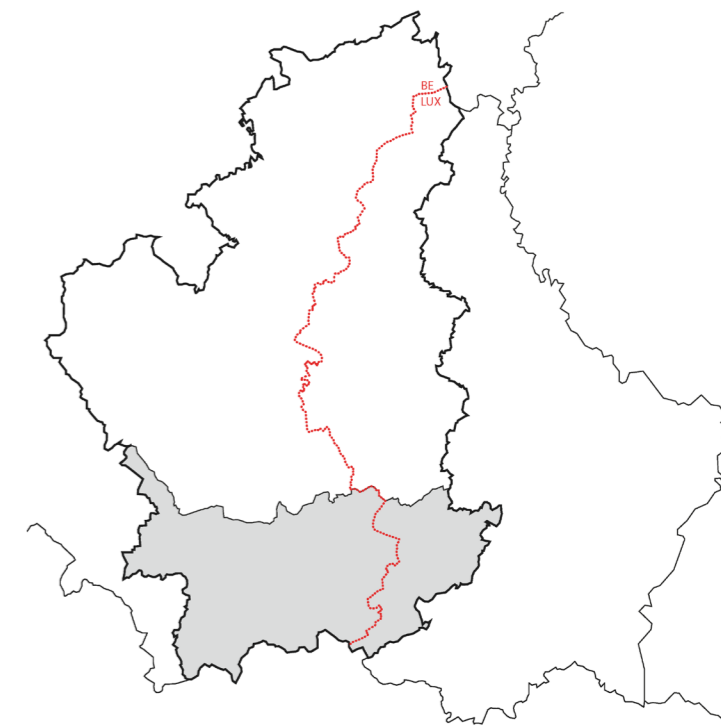
Déploiement du réseau cyclable transfrontalier

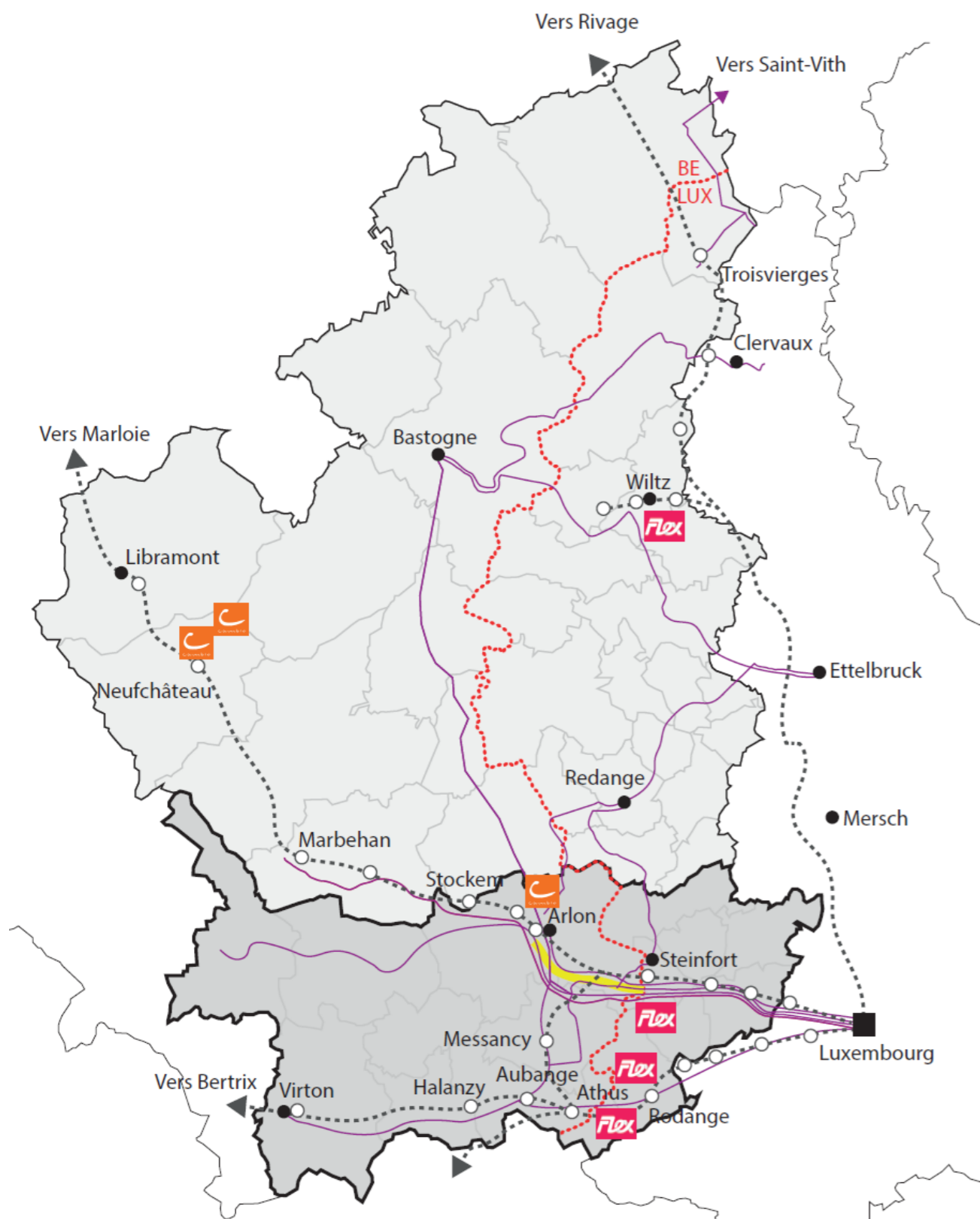
- » Pistes cyclables transfrontalières "Mobilité douce 3 Frontières" entre BE-FR-LU
- » Projet d'autoroute cyclable entre Arlon-Luxembourg

Les décisions de mobilité d'un côté impactent automatiquement l'autre côté de la frontière.

Concertation indispensable.

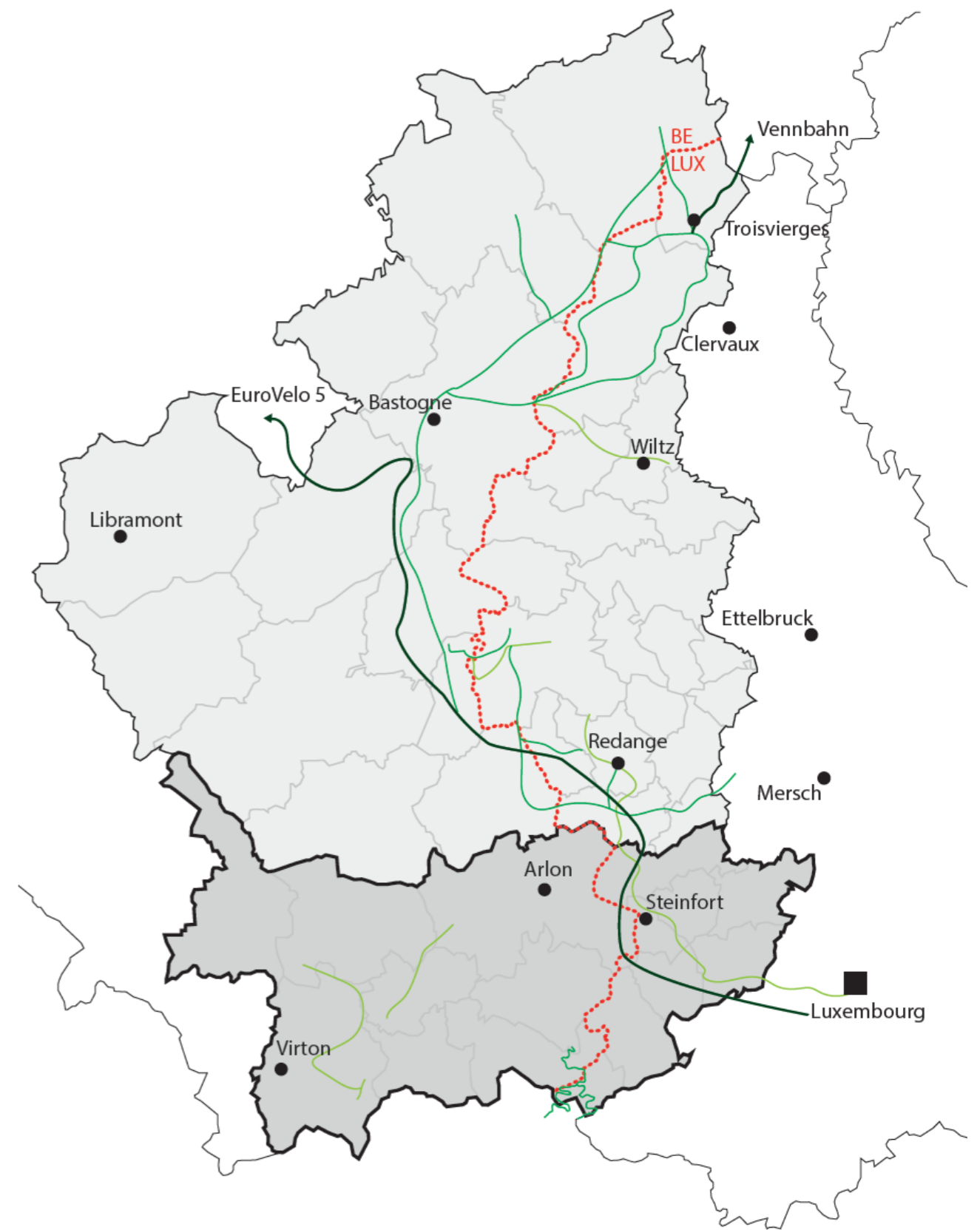
- » Suppression des passages à niveau
- » Création de P+R
- » Ligne ferroviaire Bruxelles-Luxembourg
- » Étude en cours sur le rail entre la Belgique et le Luxembourg : étude des connexions ferroviaires et analyse du maillage afin d'identifier des moyens de renforcer le rail (p.ex. via l'accessibilité des gares).





Transports en commun, covoiturage et carsharing (non exhaustif)

- Zone fonctionnelle Sud
- Zone fonctionnelle Nord
- Ville de plus de 100 000 hab.
- Ville / localité de moins de 100 000 hab.
- Commune
- Lignes ferroviaires transfrontalières
- Lignes de bus transfrontalières
- Couloir de covoiturage sur autoroute
- Station carsharing Luxembourg
- Station carsharing Wallonie
- Frontière Wallonie / Luxembourg



Pistes cyclables (non exhaustif)

- Zone fonctionnelle Sud
- Zone fonctionnelle Nord
- Ville de plus de 100 000 hab.
- Ville / localité de moins de 100 000 hab.
- Commune
- Frontière Wallonie / Luxembourg
- Pistes cyclables internationales
- Pistes cyclables nationales
- Pistes cyclables régionales

Diagnostic territorial

Changement climatique, cycle de l'eau et biodiversité

Constats généraux

Continuités transfrontalières

- » Des continuités transfrontalières de sites Natura 2000 suivent les vallées mitoyennes entre États/Régions (Our)
- » La route nationale 4 coupe le territoire le long de la frontière et restreint les continuités (pas de passage pour gibier notamment).

Outils et études

- » Des plans de gestion définissant les mesures à mettre en œuvre pour atteindre le bon état requis (masses d'eau de surface et souterraines) sont établis par district hydrographique (PGDH). Etablis à l'échelle internationale et nationale/régionale (déclinaison détaillée pour les sous-bassins respectifs), les PGDH sont révisés tous les 6 ans.
- » Des études sont menées sur la situation bio-climatique et sur les couloirs d'air frais par le LIST.
- » Existence de projets et actions en matière de gestion des cours d'eau (Contrat Rivière côté wallon, KOR et SIACH côté luxembourgeois).
- » Convention cadre transfrontalière sur l'eau de 2019.
- » Plans PGRI (lutte contre les inondations).

Nécessité de développer les énergies renouvelables

- » La fermeture de centrales nucléaires implique de développer d'autres productions d'énergie renouvelable.

Absence de réglementation commune

- » Réglementation différente des deux côtés de la frontière sur l'épandage et les phytosanitaires.
- » Retards de la Wallonie quant à une réglementation de gestion des eaux pluviales.

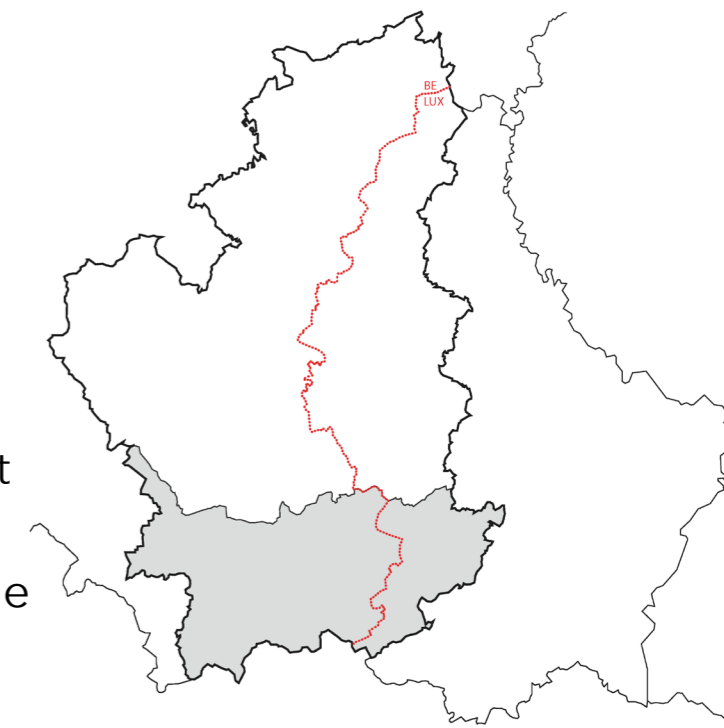
Dégats perceptibles du réchauffement climatique

- » Les forêts sont en mauvais état avec d'importants stress thermique et hydrique.
- » La qualité des eaux est variable: plutôt bonne dans/sous les massifs forestiers, sa qualité se dégrade là où les pressions anthropiques vont croissant.
- » Déficit en termes de quantité d'eau disponible, mais aussi en termes de qualité (pollution par les événements pluvieux extrêmes).

Constats pour la ZFT Sud

Continuités transfrontalières

- » Il n'existe pas de parc naturel côté luxembourgeois mais bien le GAL Luxembourg West et la Biosphère Minett.
- » Le parc naturel de la Gaume et la Biosphère Minett n'ont actuellement pas d'interaction.
- » La commune de Pétange n'a pas pris part au Territoire Naturel Transfrontalier (TNT)
- » Présence de deux bassins fluviaux transfrontaliers dont le bassin versant Eisch et le bassin versant Chiers
- » La Chiers bien que transfrontalière n'est que peu présente sur le territoire et elle est aménagée de manière peu naturelle sur de longs tronçons ou passe sous terre. La qualité de ses eaux est mauvaise.
- » Zones Natura 2000 transfrontalières également dans le massif forestier du nord.
- » Une seule liaison écologique transfrontalière continue au nord d'Arlon.



Territoire artificialisé avec une forte imperméabilisation des sols

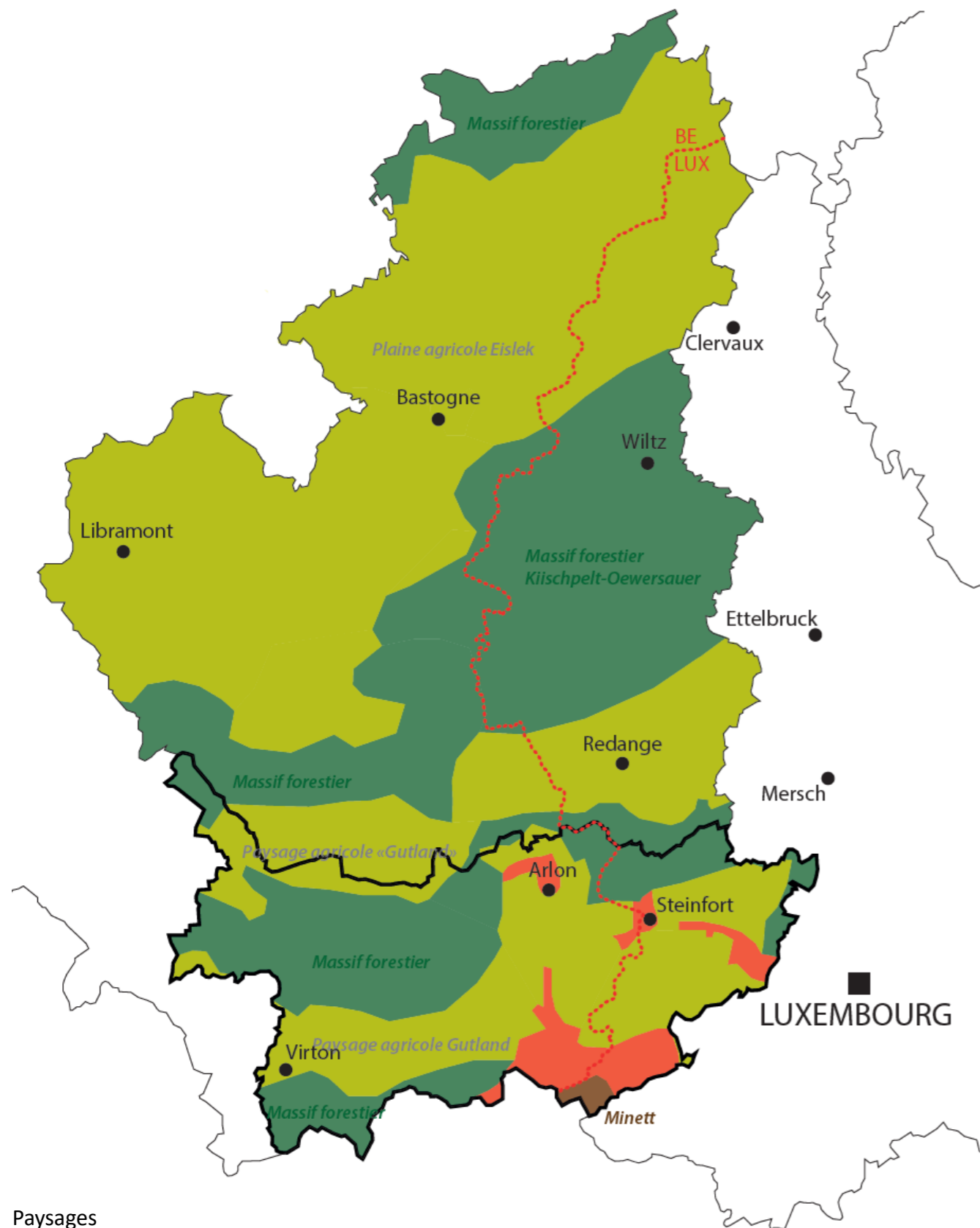
- » Imperméabilisation des sols importante dans les communes du sud notamment Arlon, Steinfort, Pétange, Aubange et Messancy.
- » Densité d'habitat importante et activité industrielle responsables d'une forte occupation des sols.
- » Gestion des eaux pluviales aggravée par une forte urbanisation.
- » Passé industriel du territoire entraînant des problèmes (localisés) de pollution des sols.

Acteurs impliqués

- » Des initiatives sont en cours pour les circuits courts et les produits alimentaires avec un projet de mise en place d'un marché régional à Kärjeng.
- » Région fortement morcelée par les axes de circulation et sans grandes zones de calme, constat auquel s'ajoutent les parcs d'activité économique.
- » Connexion avec un grand massif forestier (Forêt d'Anlier) à la frontière nord de la région.
- » Liaisons écologiques dans la partie centrale et méridionale de la région sont très limitées par la construction de routes et les zones d'habitation.
- » Richesse en eau, en quantité et en qualité: 3 couches aquifères (Sinémurien, Domérien et Bajocien).

Ecart dans l'agriculture biologique

- » La part de l'agriculture biologique est nettement plus élevée en Belgique qu'au GDL.



Paysages

- Zone fonctionnelle Sud
- Ville de plus de 100 000 hab.
- Ville / localité de moins de 100 000 hab.
- Frontière Wallonie / Luxembourg
- Zone urbaine



Sites naturels et réseau hydraulique (non exhaustif)

- Zone fonctionnelle Sud
- Zone fonctionnelle Nord
- Ville de plus de 100 000 hab.
- Ville / localité de moins de 100 000 hab.
- Frontière Wallonie / Luxembourg
- Sites Natura 2000 - Habitat
- Sites Natura 2000 - Oiseaux
- Sites Natura 2000 - Habitat et Oiseaux
- Zone Ramsar
- Rivières
- Barrages

Diagnostic territorial

Economie régionale, locale et circulaire

Constats généraux

Coopération transfrontalière

- » Peu d'initiatives transfrontalières dans le domaine de l'innovation technologique
- » Existence de points communs entre les stratégies économiques de la Wallonie et du GDL, mais collaborations concrètes encore trop faibles.
- » La Silver Economy fait déjà l'objet de coopérations transfrontalières.
- » Difficultés à trouver des fournisseurs. Coopération en matière de filières à trouver au niveau transfrontalier.
- » Recherche de nouveaux terrains pour le développement économique/extension de zoning. Une réflexion transfrontalière permettrait de réduire les nuisances.

Forte attractivité du Luxembourg et de Luxembourg-ville pour l'emploi

- » Forte demande/attractivité côté luxembourgeois implique qu'il y a relativement moins d'entreprises implantées côté wallon.
- » Difficulté de recrutement dans les entreprises en Wallonie car forte attractivité du Luxembourg, à nuancer par, pour certains secteurs, l'existence d'une pénurie de main d'œuvre des deux côtés de la frontière.
- » Dépendance économique de la province au GDL.
- » Télétravail limité actuellement à 34 jours par an pour les travailleurs belge à temps plein au Luxembourg.
- » Impact territorial car les frontaliers ont plus de pouvoir d'achat et font plus de dépenses dans les commerces et la gastronomie, les services à domicile sur leur lieu de vie.

Rétrocession fiscale existante

- » Une rétrocession fiscale via un fonds de rétrocession existe entre les deux pays. Celle-ci est importante et intéressante pour les communes. Elle est plus intéressante pour la commune de résidence de la personne travaillant au GDL que l'impôt perçu par la commune pour un travailleur en Belgique.

Faible investissement en recherche et développement et faible inscription dans la dynamique de la GR pour les hautes écoles

- » Investissement en recherche et développement trop faible.
- » Hautes écoles wallonnes peu intégrées dans la dynamique GR.

Tendances agricoles

- » Vieillesse agricole, rachat des terres agricoles wallonnes par des Luxembourgeois et augmentation du charroi.

Constats pour la ZFT Sud

Forte attractivité pour l'emploi

- » Tissu économique composé de PME/TPE ainsi que de quelques grandes entreprises.
- » Territoire plus densément peuplé, où des dynamiques métropolitaines sont susceptibles d'être davantage renforcées.
- » Entreprises déjà actives dans l'économie circulaire, notamment sur le versant wallon de la ZFT.
- » Meilleurs ratios d'emploi intérieur côté luxembourgeois que wallon, Arlon et Virton se démarquant.

Développement hétérogène du commerce

- » Implantation hétérogène de part et d'autre de la frontière de zones commerciales.
- » Zones commerciales à proximité de la frontière principalement côté wallon

Implantation industrielle transfrontalière

- » Zone industrielle Pétange et du Pôle européen de Développement situé entre Athus, Longwy et Pétange.
- » Existence d'une certaine demande pour l'implantation d'entreprises aussi côté wallon.

Difficulté de la filière bois

- » Malgré la ressource présente, filière du bois restant à massifier (production, transformation, valorisation, vente). Constat moins prégnant que pour la ZFT nord.
- » Développement de la Plateforme Technologique Habitat durable à Arlon (formation à la construction de demain, notamment dans le domaine du bois + lieu de rassemblement pour chercheurs et entreprises).

Reconversion industrielle

- » Présence de quelques friches industrielles pouvant accueillir de nouvelles activités consommatrices d'espace ou génératrices de nuisances.
- » Il subsiste une certaine offre foncière, toutefois peu développée au niveau des grands terrains.

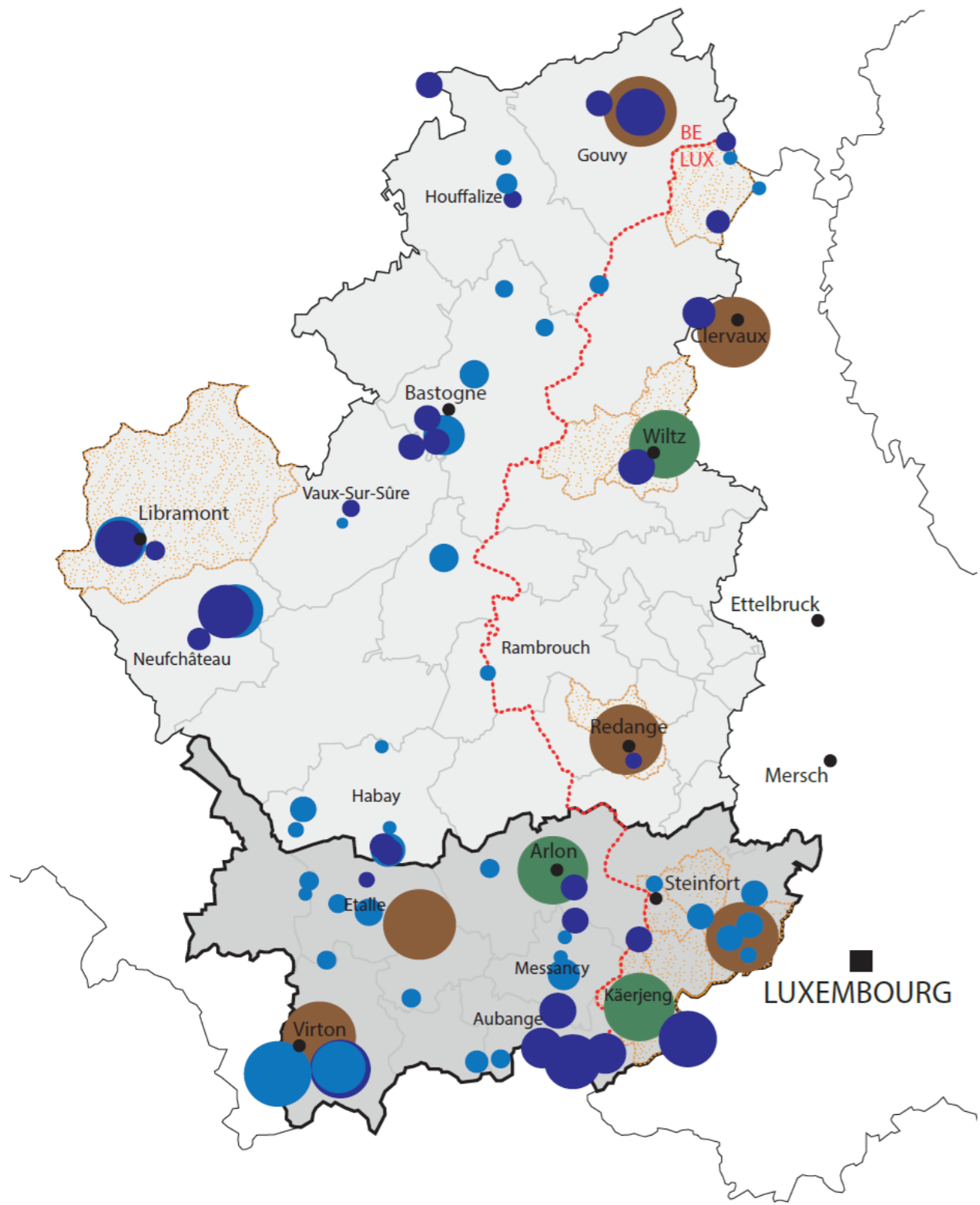
Niveau de formation élevé

- » Taux de diplomation généralement assez élevé à élevé.

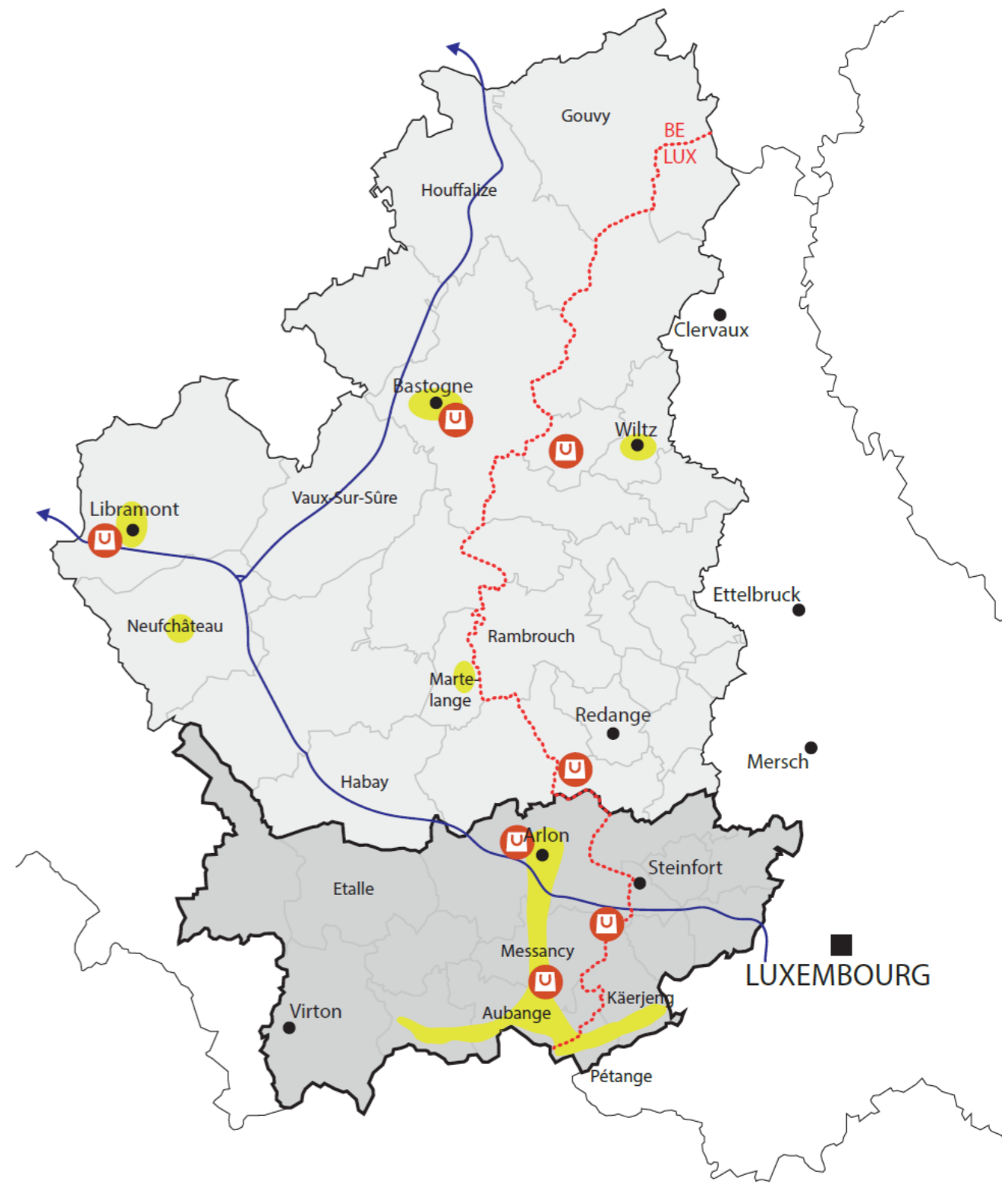
Monnaies locales comme soutien de l'économie locale

- » Monnaie locale présente en Lorraine belge (Epi lorrain)

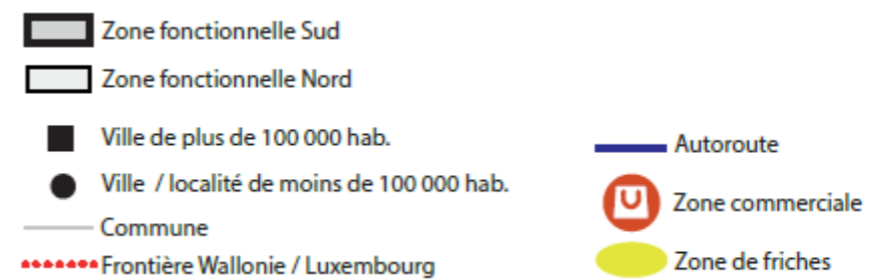




Zones et parcs d'activité économique et dynamique bois et circulaire (non exhaustif)



Zones commerciales, zone de friches et axes autoroutiers (non exhaustif)



Diagnostic territorial
Tourisme

Constats généraux

Tendances touristiques

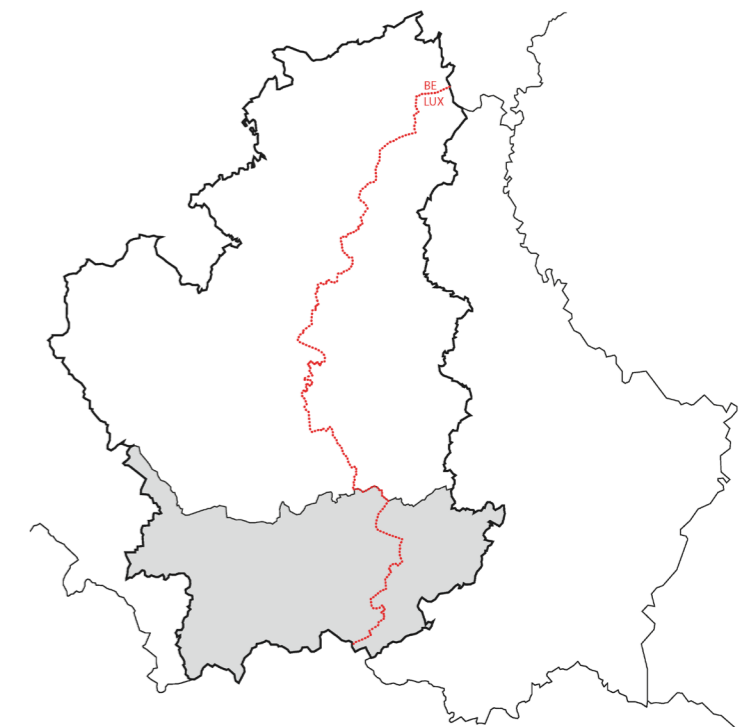
- » La province du Luxembourg est la plus touristique de Wallonie.
- » Potentiel du cyclotourisme et du «Slow tourism».
- » Développement du tourisme de proximité (regain d'intérêt pour la province de Luxembourg de la part d'investisseurs en logement)
- » Tourisme de nature + reconnaissance du Parc National Vallée de la Semois.

Infrastructures d'accueil

- » Les établissements anciens tendent à se renouveler ou à être remplacés progressivement.
- » Les infrastructures et équipements ne répondent pas toujours aux besoins.
- » Manque de mise en réseau et d'intégration de toutes les petites offres touristiques et culturelles existantes.
- » Communication sur l'offre touristique unilatérale dans les points d'information pour les touristes des 2 côtés de la frontière.
- » Développement du tourisme de terroir et de logements insolites même si, à l'échelle de la province, il existe une relative saturation pour les hébergements de terroir.

Constats pour la ZFT Sud

- » Cette région est caractérisée par le **tourisme culturel**.
- » Il existe **peu d'interaction touristique transfrontalière**.
- » La **Biosphère Minett** est un potentiel de développement touristique en tant que réserve de biosphère reconnue par l'Organisation des Nations Unies pour l'éducation, la science et la culture (UNESCO).
- » Le **tourisme industriel minier** est présent dans la partie sud notamment à Rodange (Fonds de gras).
- » Présence de **vestiges gallo-romains** des deux côtés de la frontière qui n'est pas en réseau.
- » Le développement d'une population composée d'une part importante (et croissante) de frontaliers constitue un potentiel à valoriser pour le développement d'une **offre récréative** (tourisme d'un jour).





Infrastructure touristique et itinéraires cyclable et de randonnée internationaux (non exhaustif)

- Zone fonctionnelle Sud
- Zone fonctionnelle Nord
- Ville de plus de 100 000 hab.
- Ville / localité de moins de 100 000 hab.
- Frontière Wallonie / Luxembourg
- Tourisme de mémoire
- Tourisme archéologique
- Tourisme industriel
- Offices de tourisme régionaux
- Pôles touristiques
- Itinéraire cyclable international
- Itinéraires de grande randonnée internationaux
- Minett UNESCO Biosphere

Zone fonctionnelle transfrontalière
Luxembourg-Wallonie Sud

Définition des objectifs stratégiques et identification de projets

Configuration de l'atelier

- » **6 tables** soit une par thématique (développement urbain, services et équipements publics, mobilité, changement climatique, cycle de l'eau et biodiversité, économie régionale, locale et circulaire et tourisme)

Déroulement de l'atelier

- » Les participants sont invités à prendre place à la **thématique qui les concerne/intéresse** plus particulièrement lors d'un **premier atelier sur les objectifs**. Pour le **deuxième atelier sur les projets**, les participants peuvent poursuivre avec la même thématique ou changer de thématique. À la fin de l'atelier projet, une **restitution des résultats** est présentée à l'ensemble des participants.

Contenu mis à disposition des participants

- » 1 à trois **fiches objectifs** selon la thématique sont mises à disposition par table. Chaque fiche reprend une **vision**, des **objectifs stratégiques** et des **objectifs opérationnels** proposés. Les participants sont invités à compléter, biffer, faire de nouvelles propositions et réflexions sur les fiches.
- » Plusieurs **fiches projets** prédéfinies sont mises à disposition des participants. Chaque fiche comprend un **titre du projet**, la **description** du projet, les **objectifs et résultats attendus**, la **plus-value transfrontalière**, les **étapes de mise en œuvre**, les **acteurs** et organigramme et la **concrétisation de la fiche de projet** à compléter par les participants.



**Zone fonctionnelle transfrontalière Sud Wallonie-Luxembourg > liste des participants
Arlon (salle Européenne de l'Hôtel de Ville) - 15.05.2023**

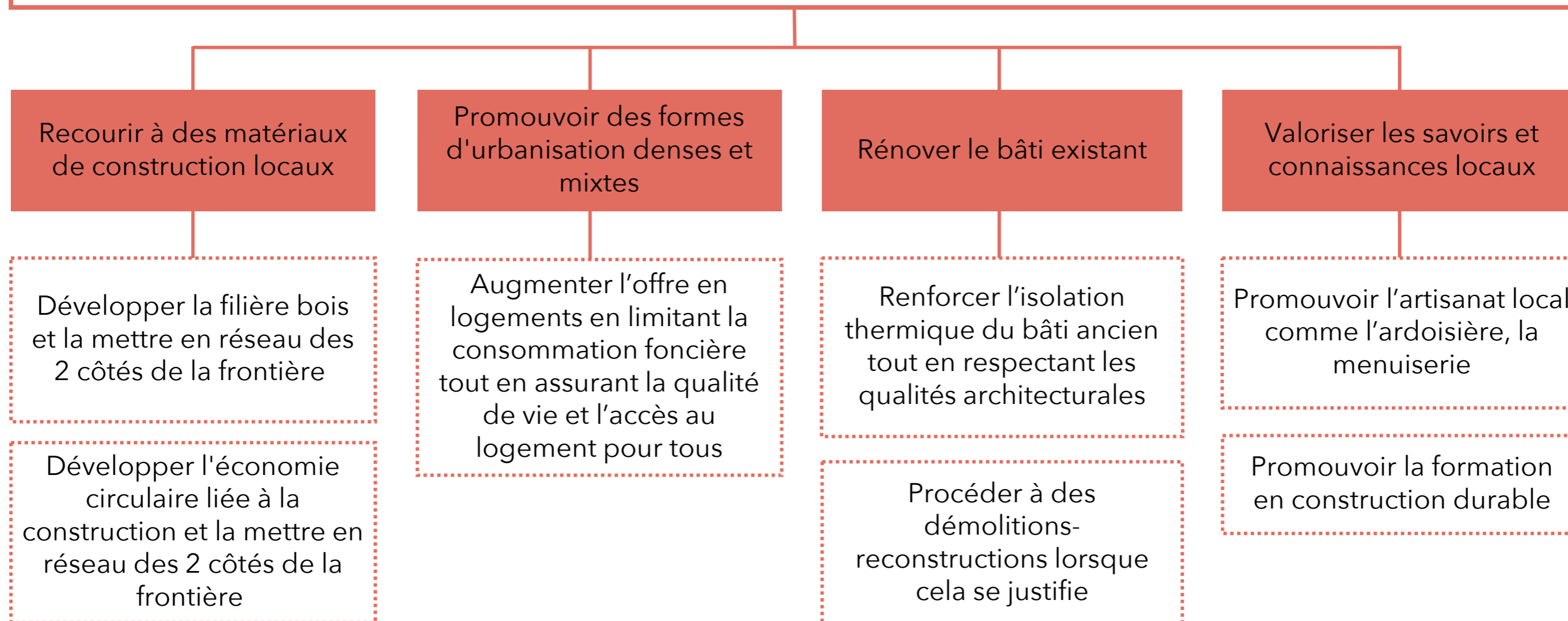
Nom	Prénom	Organisation
Ancion	Nicolas	Parc naturel de Gaume - Parc national de la Vallée de la Semois
Bentz	Myriam	Ministère de l'Energie et de l'Aménagement du territoire
Bosmans	Tanguy	ADL Aubange
Bovy	Erwan	Conseiller du Gouvernement wallon
Costa Andrade	Frank	Ville d'Aubange
Delvaux	Virginie	MFWB-AG Culture (Service général de l'Inspection de la Culture)
Denis	Laurence	Haute École Robert Schuman
Desquesnes	Vincent	Service Public de Wallonie - Territoire
Echterbille	Bruno	Fondation rurale de Wallonie
Faber	Lex	Zeyen+Baumann
Fortuin	Christiane	Ministère de l'Energie et de l'Aménagement du territoire
Francescangeli	Cécile	Ville d'Arlon
Grégoire	Mélanie	ASBL Autostop solidaire en Sud Luxembourg
Hans	Sebastian	Ministère de l'Agriculture, de la Viticulture et du Développement rural
Hengen	Thierry	Ministère de l'Energie et de l'Aménagement du territoire
Juttel	Tom	Ministère de la mobilité luxembourgeois
Kinard	François	Ville d'Aubange
Lamotte	Jean-Marc	Lepur
Lardot	Véronique	Wallonie-Bruxelles International
Lewalle	Henri	Observatoire européen de la santé transfrontalière et asbl 'COTRANS'
Lewkowicz	Bernard	SPW EER
Lux	Gabriel	Ministère de l'Energie et de l'Aménagement du territoire
Maldague	Hubert	Lepur
Mathieu	Liette	Ministère de l'Energie et de l'Aménagement du territoire
Mathieu	Sarah	LEADER Zentrum Westen
Paquay	Estelle	IDELUX Développement
Solazzi	Laurent	Ministère de l'Economie - DG Classes moyennes
Tavernier	Gaëlle	PRO-SUD
Vandionant	Sophie	Zeyen+Baumann
Vincent	Thibaut	Ville d'Arlon
Wagner	Claude	Ministère du Logement

Définition des objectifs stratégiques
et identification de projets

Développement urbain



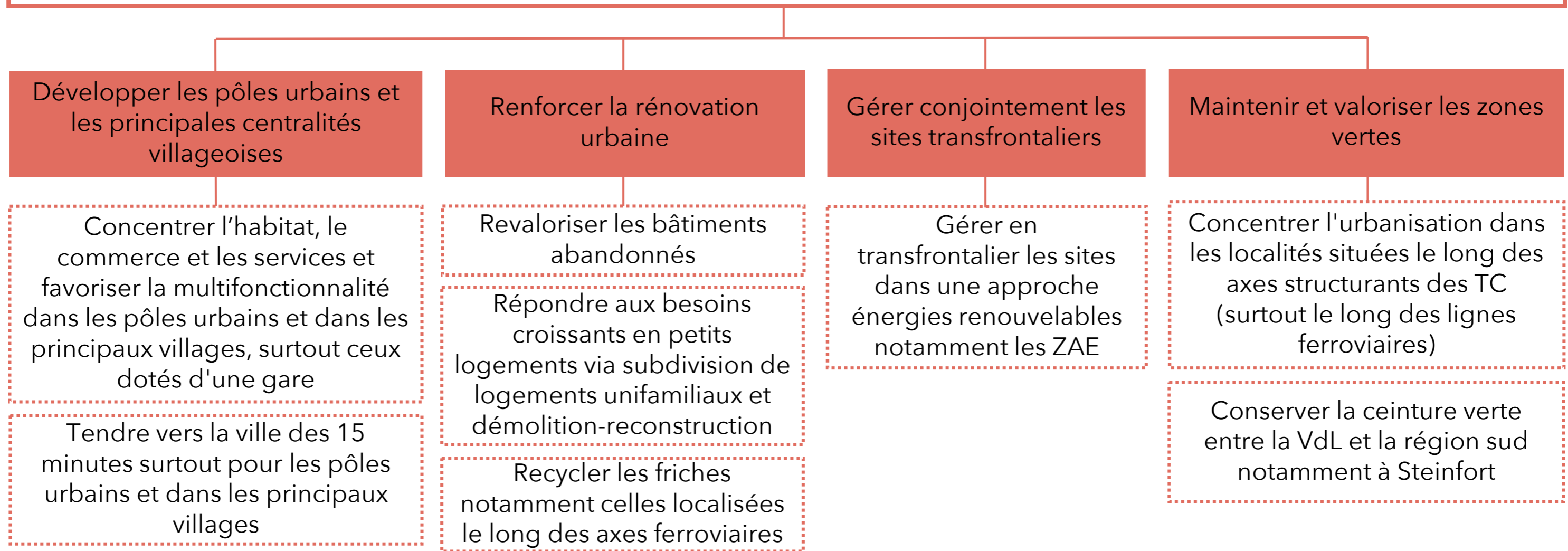
VALORISER ET RENFORCER LA CONSTRUCTION DURABLE



Idées des participants :

- » **Créer** des **programmes de rénovation urbaine** (par ex. Athus et Differdange) avec **focus sur le vivre** et pas seulement dormir
- » **Adapter** le **cadre législatif**, projet de réglementation ?
- » **Distinguer** le **local du national** pour penser la région transfrontalière

TENDRE VERS LE ZÉRO ARTIFICIALISATION NETTE



Idées des participants :

- » **Gestion** de la **pression** et du **développement de la région** (logements, commerces...)
- » **Coopération** en matière de **production et de consommation/commercialisation agricole**
- » **Renforcer** les **polarités** et les **centres urbains**
- » **Ville/village circuits courts** dans les pôles plus urbains
- » **Identifier** les **besoins** et **réagir au niveau régional**
- » **Améliorer et compléter le cadre juridique** (co-construire, concerter et pas seulement consulter), **gouvernance et concertation multi niveaux et transfrontalière** (davantage acteurs locaux)

Remarques des participants :

- » Les circuits courts sont différents des circuits nationaux.
- » **Maintien et valorisation** également **des zones agricoles**
- » Quid des **continuités** et de la **concertation avec la France** ?

1 projet proposé pour le développement urbain :

» **Circuits courts / chemins courts : des villes sans frontières**

- Type : Outils (législation, structure de gouvernance)
- Portée : Transversale (services et équipements publics, changement climatique, économie)
- Lieu : /, aussi applicable à la ZFT Nord

Développement urbain Fiche de projet

Titre du projet
Circuits courts : des villes sans frontières / Chemins courts

1 Description du projet
Plateforme de concertation pour les projets/acteurs du domaine du développement urbain.
Défis: surmonter les frontières

- LABELS "PRODUITS LOCAUX TRANSFONTALIERS" ?
- TERRES DÉCHARGES RECYCLAGE TRANSFONTALIER
- SOINS SAUVE • CONSIDÉRER L'AIRE TRANSFONTALIER POUR DÉF. DE NV SERVICES (P. EX. HÔPITAUX)

Quel est le projet que vous voulez réaliser? Quels sont les défis à résoudre?

2 Objectifs et résultats attendus

- LEGISLATION COMMUNE
- DÉMARCHES D'INFORMATI^o CONCERTATION / COORDINATION MULTI-NIVEAUX (PLURI-DISCIPLINAIRE)
- SE DONNER UNE STRUCTURE SECT ?

Plus-value transfrontalière

- Développement coordonné
- Échange transfrontalier

Quelle est la plus-value de l'approche transfrontalière du projet? Comment justifier cette approche à l'échelle de la zone fonctionnelle?

3 Étapes de mise en œuvre

Action(s) à mener?	Acteur responsable?	Acteur(s) participant(s)?	Durée?
<i>Kick off - Meeting avec tous les act. conc.</i>	<i>Ateliers ad. int. ...</i>		
<i>Établir la convention de coopération</i>	<i>Communes</i>		
<i>Accord financier</i>			
<i>Programme de travail</i>			
<i>Ressources humaines</i>			

4 Acteurs et organigramme

COMMUNES, RÉGIONS, NIV. NATIONAL CITOYENS

Concrétisation de la fiche de projet

Qui devra participer à la concrétisation du projet? Qui pourrait prendre le lead dans cette phase?

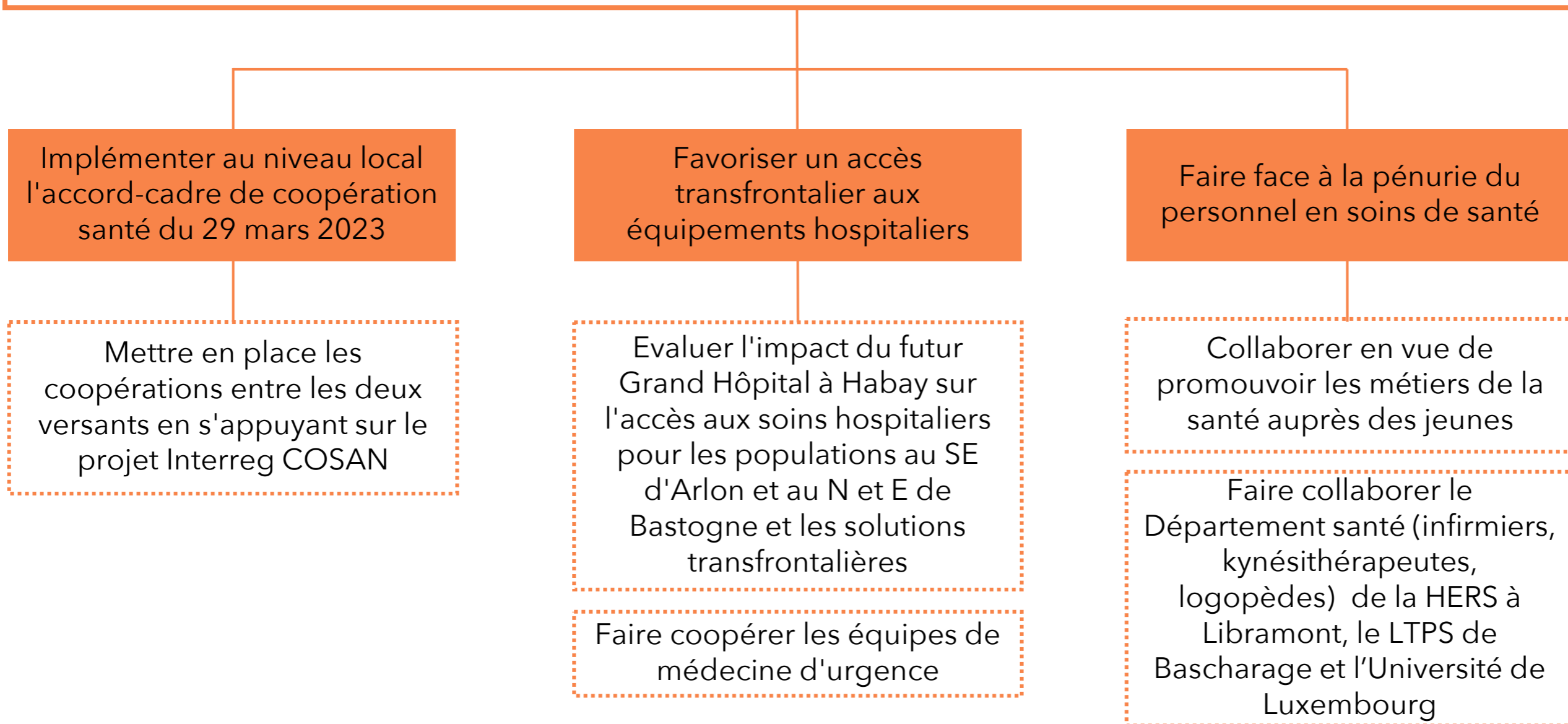
Quelles sont les premières étapes pour la concrétisation du projet?

Définition des objectifs stratégiques
et identification de projets

Services et équipements publics



PERMETTRE UNE RENCONTRE EQUILIBREE DE L'OFFRE ET DE LA DEMANDE EN SOINS DE SANTE



Remarques des participants :

- » **L'accord-cadre de coopération santé** est un **instrument juridique** qui constitue un traité sanitaire entre les deux pays qui permet de développer des **coopérations concrètes** au **bénéfice des populations résidentes** dans la ZFT. Pour aboutir à une réponse adaptée aux besoins de coopération dans la ZFT, il est indispensable d'**étendre cet espace frontalier** au nord de la Meurthe et Moselle (Longwy-Mont Saint Martin, au nord meusien situé en face de Virton et à l'espace frontalier luxembourgeois jusque Esch s/Alzette.

ANTICIPER LES BESOINS EN SERVICES A LA POPULATION

Mettre en place une offre équilibrée en enseignement obligatoire

Coopérer en vue d'adapter l'offre scolaire obligatoire à l'évolution démographique compte tenu des flux transfrontaliers

Passer d'une concurrence commerciale exacerbée à une régulation plus durable et équilibrée

Redynamiser les divers centres villes en y concentrant les commerces d'achats peu pondéreux dans des projets mixtes logements + commerce

Intégrer les commerces d'achats courants dans les principaux villages pour minimiser l'usage de la voiture

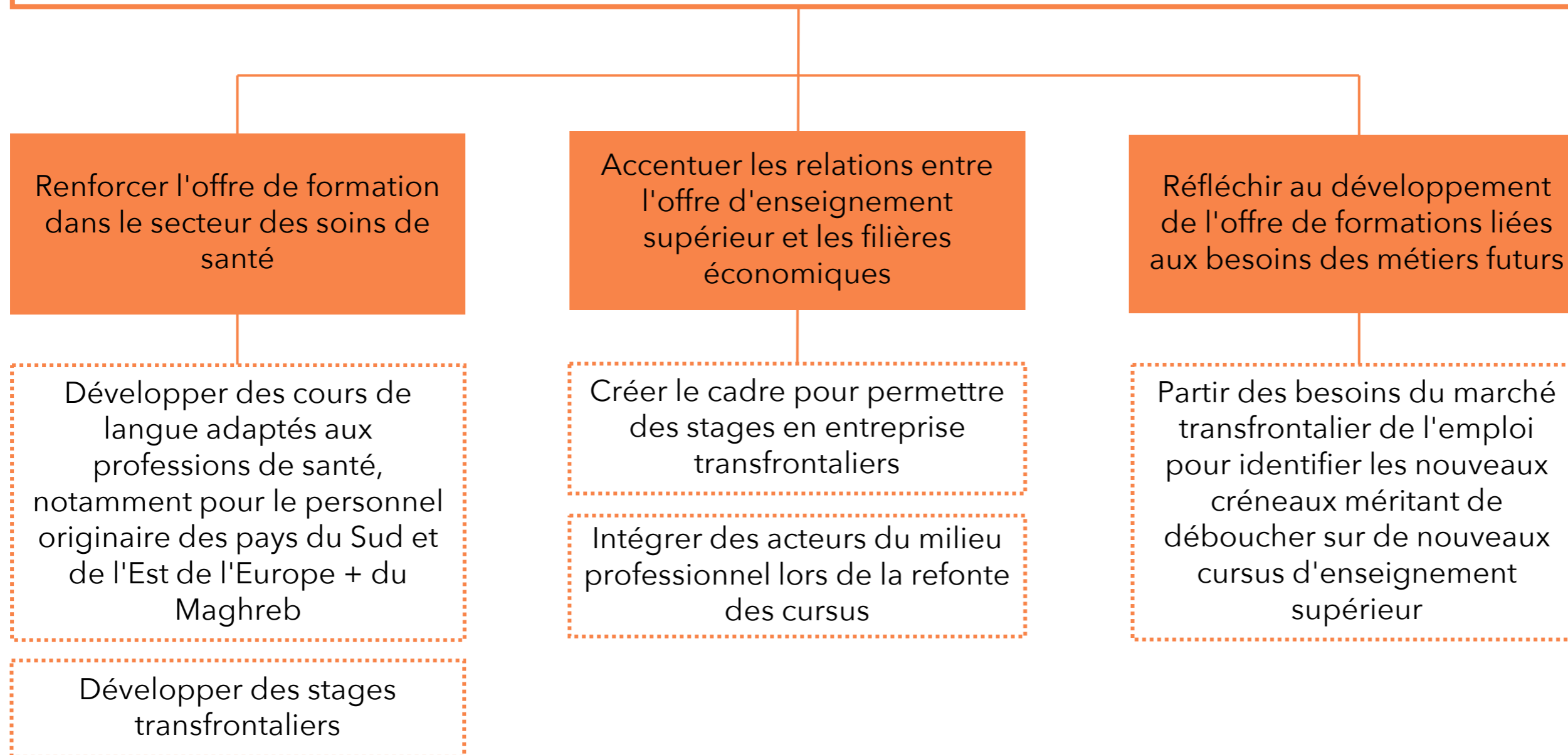
Optimiser l'usage des équipements culturels et sportifs

Mutualiser les équipements et coopérer notamment lors de travaux de rénovation

Promouvoir en transfrontalier les activités culturelles et les programmes culturels transfrontaliers

Pas de remarque ni idée des participants

VALORISER ET METTRE EN RESEAU L'OFFRE D'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR



Remarques des participants :

- » **Renforcer** les **échanges** entre les **institutions de formation** dans le **secteur des soins de santé**.
- » Faire l'**inventaire de l'existant** et le **croiser avec les perspectives**

1 projet proposé pour les services et équipements publics (fiche projet égarée, données fournies par un participant)

» **Mise en œuvre de la coopération sanitaire transfrontalière de proximité**

- Type : Outils (législation, formation), infrastructure
- Portée : Transversale (développement urbain, mobilité)
- Lieu : les deux ZFT Wallonie / Luxembourg

Le projet porte sur les axes suivants :

- Le développement de la mobilité des patients dans la ZFT sans obstacle juridique, administratif, ni financier
- La mobilité des professionnels de santé accompagnée pour améliorer les conditions d'exercice, les pratiques et favoriser les échanges d'expériences
- La mutualisation de l'offre de soins entre l'offre de soins des différents versants frontaliers
- Le développement de modules de formation transfrontalière initiale et continue
- Initiatives de projets de recherche dans le domaine de la formation des professionnels de santé
- Développement de centres de soins non programmés transfrontaliers

Objectifs et résultats attendus

- Améliorer pour la population résidente de la ZFT l'accès aux soins et aux services de santé de proximité en levant les obstacles et les contraintes de type juridique, administrative et financière
- Développer des coopérations médicales et socio-sanitaires dans la ZFT
- Permettre une mobilité aisée des professionnels de santé en prenant en compte son impact sur les systèmes de santé et en améliorant les conditions de bien-être et d'exercice professionnel en vue d'améliorer l'attractivité de la ZFT en matière de démographie médicale et paramédicale
- Mise en place de formations initiales et continues par les institutions de formation

Acteurs pour le versant wallon

- Opérateur porteur du projet le GEIE OEST (Observatoire européen de la santé transfrontalière) Rue de la Moselle 1 Arlon
- La province du Luxembourg
- Le groupe Vivalia comprenant les différents hôpitaux situés dans la ZFT dont Arlon, Virton et Bastogne
- La Mutualité socialiste de la Province du Luxembourg, présidente du Collège Intermutualiste de la Province de Luxembourg
- COTRANS asbl
- La Haute Ecole Robert Schuman « HERS »
- AVIQ
- INAMI

Acteurs pour le versant luxembourgeois

- La FHL (fédération des hôpitaux luxembourgeois)
- L'hôpital CRCC de Colpach
- L'hôpital du CHEM à Esch S/Alzette
- Le Centre François Baclesse à Esch s/Alzette
- Le Centre hospitalier du Nord CHDN Wiltz
- La CNS

Acteur pour le versant français

- Le Centre hospitalier de Mont Saint Martin

Services et équipements publics
Fiche de projet

1 Titre du projet
Mise en œuvre de la coopération sanitaire transfrontalière de proximité

Description du projet

Qu'est-ce que vous voulez réaliser?
Quel est le contexte du projet et quels sont les défis à relever?

Où votre projet peut-il être appliqué dans la zone frontalière?

2 Objectifs et résultats attendus

Plus-value transfrontalière

Pourquoi et avec quel but, ce que le projet est-il proposé?

Quelle est la plus-value de l'approche transfrontalière du projet?
Comment justifier cette approche à l'échelle de la zone frontalière?

3 Étapes de mise en œuvre

Action(s) à mener?	Acteur responsable?	Acteur(s) participant(s)?	Durée?

4 Acteurs et organigramme

Concrétisation de la fiche de projet

Qui devra participer à la concrétisation du projet?
Qui pourra prendre le lead dans cette phase?

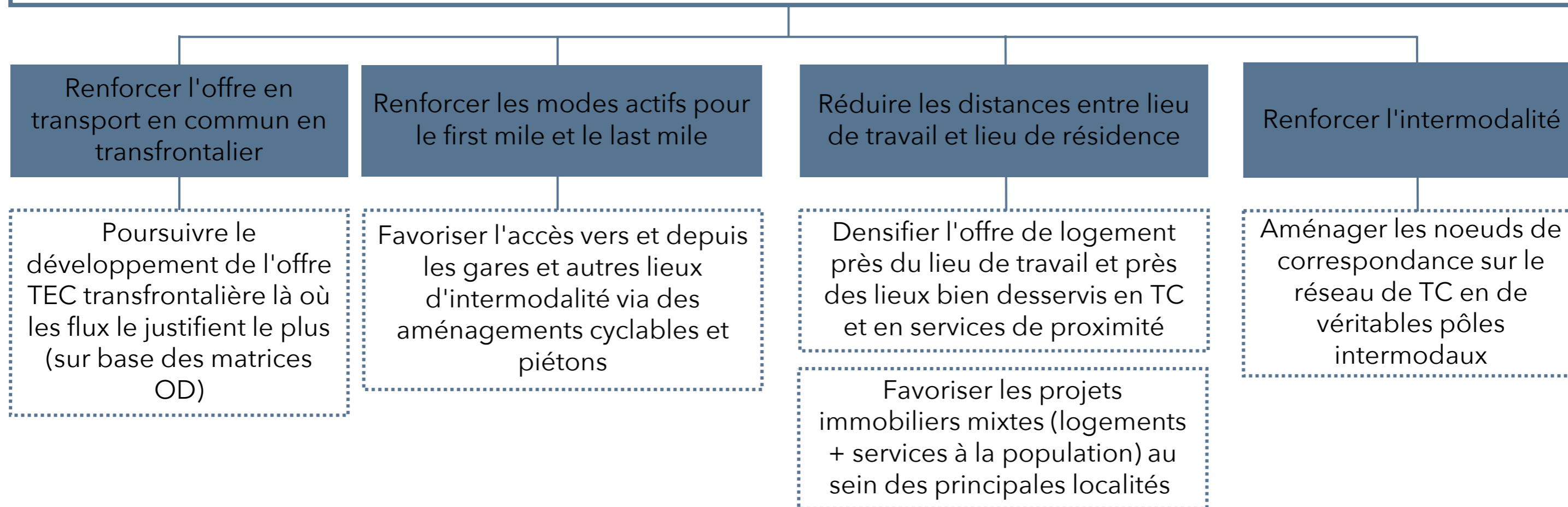
Quelles sont les premières étapes pour la concrétisation du projet?

Définition des objectifs stratégiques
et identification de projets

Mobilité



REEQUILIBRER LA REPARTITION DES PARTS MODALES



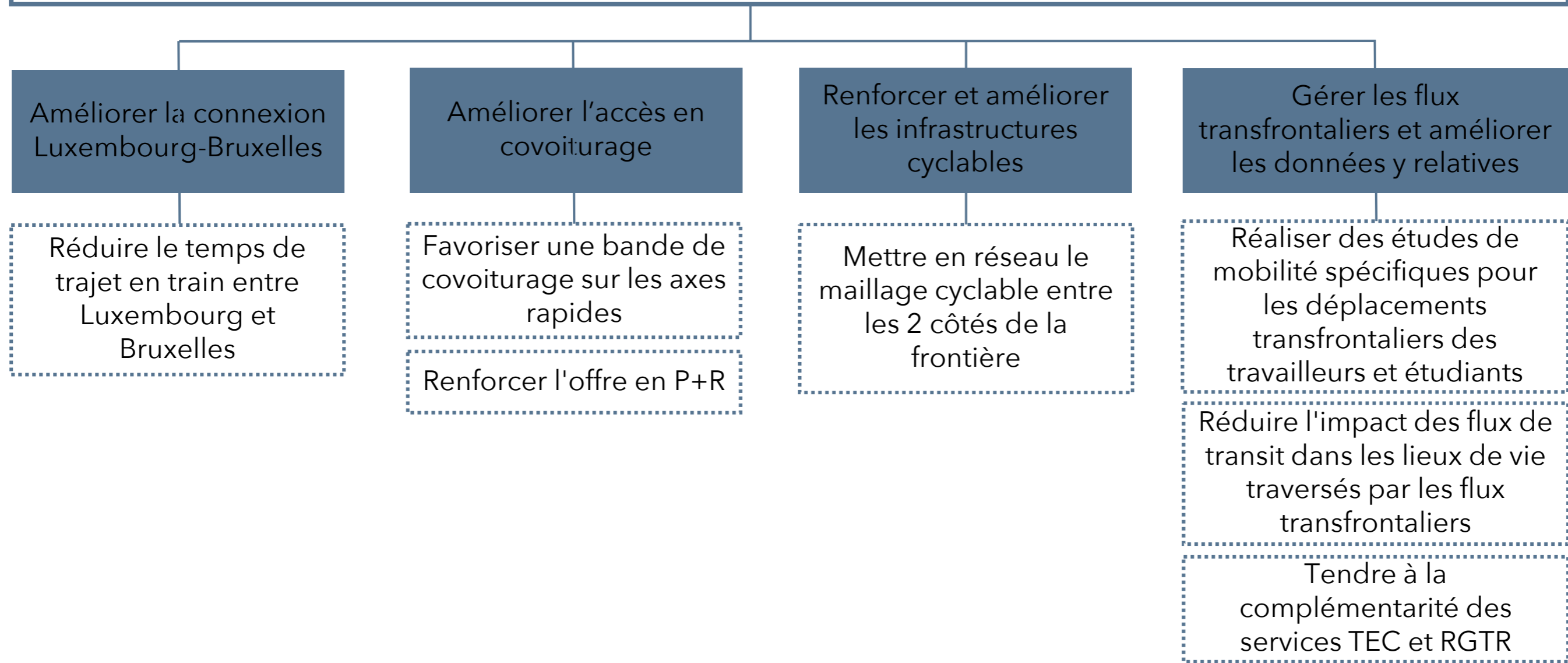
Idées des participants :

- » **Développer** les **parkings des gares** pour le P + train
- » **Emplacement de parkings sécurisés** pour les **modes actifs** dans les gares via des boxes et des immeubles pour les logements et bureaux
- » **Augmenter** les **quotas des jours de télétravail**
- » Faire un **focus** sur l'**accessibilité vélo et piéton** de la gare en question pour les nœuds de correspondance sur le réseau de TC

Remarques des participants :

- » «Densifier l'offre de logement près du lieu de travail et près des lieux bien desservis en TC et en services de proximité» considéré comme peu cohérent à l'horizon de 36 mois.
- » «Favoriser les projets immobiliers mixtes (logements + services à la population) au sein des principales localités» considéré comme un vœux pieux car très difficile à réaliser dans les faits (concurrence fiscale, peu d'attractivité commerciale etc).

RENFORCER L'APPROCHE TRANSFRONTALIERE COORDONNEE DES INFRASTRUCTURES



Remarques des participants :

- » «Réduire le temps de trajet en train entre Luxembourg et Bruxelles» n'est pas à l'échelle de cette étude. Il serait plus cohérent de cibler Namur-Luxembourg, Arlon-Luxembourg + offre locale Arlon-Kleinbettingen-Luxembourg le week-end, Virton-Luxembourg.
- » «Renforcer l'offre en P+R» avec des moyens pour acquérir les terrains ciblés.
- » Avoir de **vraies infrastructures cyclables séparées**
- » Ne pas faire des études mais **réaliser des projets**
- » **Favoriser les alternatives à la voiture individuelle**
- » Priorités mises en avant par les participants : 1. **Renforcer l'offre en P+R**, 2. Offrir du **transport en commun performant** et développer les **alternatives (infrastructures cyclables de qualité)**, 3. Fermer le robinet des routes où le trafic est indésirable et gestion du parking à destination.

3 projets proposés pour la mobilité :

» **P+R Stockem-Viville + Athus**

- Type : Infrastructure
- Portée : Transversale (développement urbain, changement climatique)
- Lieu : Stockem-Viville + Athus

» **Dédoublage de l'avenue de l'Europe : corridor multimodal et pistes cyclables**

- Type : Infrastructure
- Portée : Transversale (développement urbain, changement climatique)
- Lieu : Longwy-Athus-Pétange

» **Gestion concertée des fermetures des passages à niveau (ferroviaire)**

- Type : Infrastructure
- Portée : Transversale (développement urbain, changement climatique)
- Lieu : Kleinbetingen et Sterpenich

Mobilité Fiche de projet

1 Titre du projet
P+R Stockem-Viville + Athus
Développement

Description du projet
Acquisition communale des terrains vides pour les P+R via expropriation transfrontalière.
Réalisation de parkings étages pour économiser le terrain proche direct des gares concernées.

Qu'est-ce que vous voulez réaliser?
Quel est le contexte du projet et quels sont les défis à résoudre?

2 Objectifs et résultats attendus
Diminution du trafic automobile sur l'autoroute
- pollution de
- bouchons de
Objectif de 2 trains par heure au départ de Stockem vers Luxembourg SANS changement.

Plus-value transfrontalière
Diminution du trafic automobile sur les gares sur routes.

Quelles est la plus-value de l'approche transfrontalière du projet?
Comment justifier cette approche à l'échelle de la zone fonctionnelle?

3 Étapes de mise en œuvre

Action(s) à mener?	Acteur responsable?	Acteur(s) participant(s)?	Durée?
Realiser le parking Réaliser le parking (via expropriation si nécessaire)	Intercommunale ? Communes ?		2 ans
Réaliser le parking à niveau (+ services ? + immobilier ?)	Communes (Intercommunale / Région / Luxembourg)	Luxembourg/CEL (co-financement)	3 ans
Finaliser l'échangeur Etra - Forches pour éviter de l'autoroute vers Stockem.	Région		2 ans
Diminuer le parking dans la gare d'Arlon au profit d'un projet immobilier.	SNCB		6 mois

4 Acteurs et organigramme
Prendre le lead = Intercommunale
Participation = LU : BE
CEL : Communes
Région : Région

Qui devra participer à la concrétisation du projet?
Qui pourra prendre le lead dans cette phase?

Concrétisation de la fiche de projet
Quelles sont les premières étapes pour la concrétisation du projet?

Mobilité Fiche de projet

Titre du projet

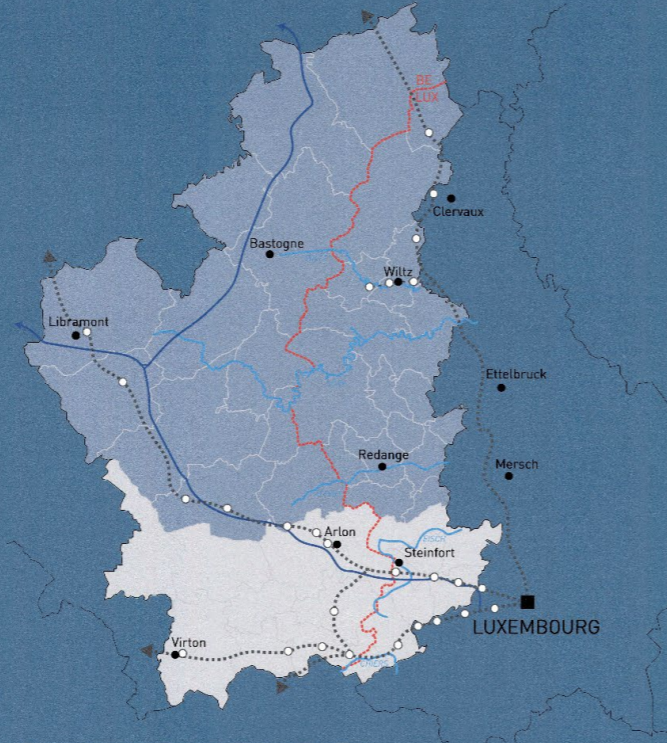
DEDOUBLEMENT DE L'AVENUE DE L'EUROPE
LONGWY - ATHUS - PÉTANGE
CORRIDOR MULTIMODAL + PISTE CYCLABLE

1

Description du projet

Favoriser le réseau structurant de l'Avenue de l'Europe en augmentant la capacité.
Favoriser une voie de circulation pour le fret et le transport en commun en vue d'appaiser les traversées de Redange, Pétrange et Athus.

Qu'est-ce que vous voulez réaliser?
Quel est le contexte du projet et quels sont les défis à résoudre?



Où votre projet peut-il être spatialisé dans la zone fonctionnelle?

Objectifs et résultats attendus

Favoriser l'accès au P+R de Redange depuis la France et le Luxembourg.
Sécuriser les traversées des centres urbains très denses d'Athus, de Pétrange et de Redange.

Pourquoi et avec quel but est-ce que le projet est-il proposé?

2

Plus value transfrontalière

Projet symbole pour la coopération européenne
la route est divisée en 3 pays

Quelle est la plus value de l'approche transfrontalière du projet?
Comment justifier cette approche à l'échelle de la zone fonctionnelle?

Étapes de mise en œuvre

Action(s) à mener?	Acteur responsable?	Acteur(s) participant(s)?	Durée?
Etude			

3

Acteurs et organigramme

4

Concrétisation de la fiche de projet

Qui devra participer à la concrétisation du projet?
Qui pourrait prendre le lead dans cette phase?

Quelles sont les premières étapes pour la concrétisation du projet?

Mobilité Fiche de projet

Titre du projet

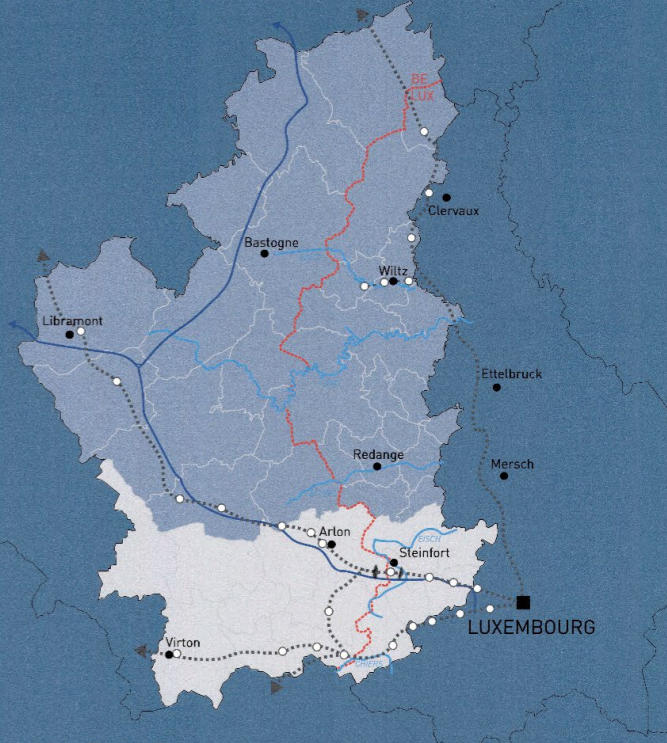
CRÉATION D'UN MOBIPOLICE
GESTION COORDONNÉE DES PASSAGES
À NIVEAU (Féminiacre)

1

Description du projet

- CFL → fermeture Kleinbetsingen
- INFRABEL → Sierpeuch.
→ transit de voiture à travers les vilages
→ chaque commune réfléchit à des voies de contournement
→ pourquoi ne pas mutualiser les infrastructures de contournement à cheval sur la frontière?

Qu'est-ce que vous voulez réaliser?
Quel est le contexte du projet et quels sont les défis à résoudre?



Où votre projet peut-il être spatialisé dans la zone fonctionnelle?

Objectifs et résultats attendus

- réguler les vilages des flots de transit
- offrir une alternative
- limiter impact de nouvelles voies

Pourquoi et avec quel but est-ce que le projet est-il proposé?

2

Plus value transfrontalière

mise en résolution d'un problème commun
4 communes

Quelle est la plus value de l'approche transfrontalière du projet?
Comment justifier cette approche à l'échelle de la zone fonctionnelle?

Étapes de mise en œuvre

Action(s) à mener?	Acteur responsable?	Acteur(s) participant(s)?	Durée?
Etude d'impact sur la fermeture des passages à niveau			

3

Acteurs et organigramme

4

Concrétisation de la fiche de projet

Acteurs :
- CFL
- Ponts & Chaussées } LU
- Commune Sierpeuch
- Service Public Wallonie } BE
- Commune Arlon
- InfraBel

Qui devra participer à la concrétisation du projet?
Qui pourrait prendre le lead dans cette phase?

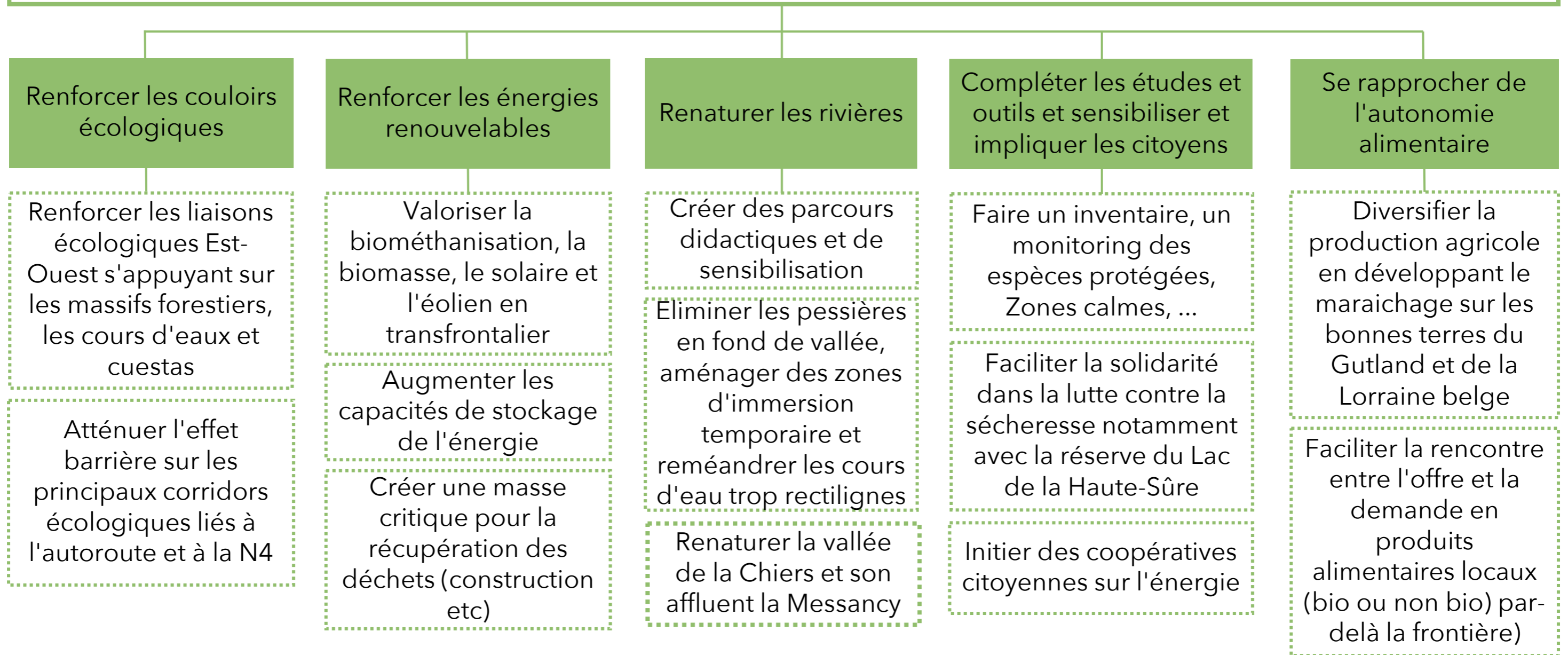
Quelles sont les premières étapes pour la concrétisation du projet?

Définition des objectifs stratégiques
et identification de projets

**Changement climatique,
cycle de l'eau et
biodiversité**



TENDRE VERS LA RÉSILIENCE DU TERRITOIRE ET DEVENIR UNE RÉGION NEUTRE EN CARBONE



Idées des participants :

- » Utiliser les **nouvelles formes de logement** (bimby, habitat léger) pour un **développement durable**.
- » Considérer la **réaffectation des villas**
- » **Conjuguer** les **couloirs écologiques** avec la **mobilité douce**
- » Placer des **panneaux photovoltaïques** sur les **friches, en mur anti-bruit** ?
- » **Harmoniser** les **procédures** et les **cadres pour l'éolien** (par ex. : pas d'EIE pour une seule éolienne au Luxembourg)
- » Gestion du risque d'inondation, **coopération** en matière de **gestion des retenues d'eau**
- » **Coopération** entre les deux **contrats de rivière** pour **renaturer la Chiers et la Messancy**

Remarques des participants :

- » Un projet alimentaire a eu lieu et les résultats étaient décevants car les habitudes alimentaires sont différentes.

2 projets proposés pour le changement climatique, cycle de l'eau et biodiversité :

» **Greenboard**

- Type : Outils (législation, plateforme d'échange)
- Portée : Transversale (peut inclure d'autres thématiques que la thématique environnementale)
- Lieu : /, aussi applicable à la ZFT Nord

» **PV (photovoltaïque) Region**

- Type : Outils (études), infrastructure
- Portée : Transversale (développement urbain, mobilité)
- Lieu : à définir, aussi applicable à la ZFT Nord

Changement climatique, cycle de l'eau et biodiversité Fiche de projet

Titre du projet
PV region

1 Description du projet

- Etude pour définir les zones PV photovoltaïques à grande échelle + projet pilote
- Remédier aux freins
- p.ex. pour alimenter les véhicules électriques
- Privilégier le stockage
- Synergie avec des lieux où sont garés les véhicules (P+R, etc.)

En fonction des besoins du territoire

2 Objectifs et résultats attendus

- Faciliter la transition + résilience du territoire
- Mettre en place une région autonome énergétiquement
- Connexion accrue et fiable au réseau

3 Étapes de mise en œuvre

Actions à mener?

- Trouver des acteurs porteurs
- Former à la "fidélité énergie"
- Définir une zone d'étude

4 Acteurs et organigramme

- gestionnaires de réseau électrique
- SPW ?
- Ministère énergie LU ?

Changement climatique, cycle de l'eau et biodiversité Fiche de projet

Titre du projet
Greenboard

1 Description du projet

- Plateforme d'échange transfrontalière de "Boîte à idées"
- S'adresserait aux professionnels
- Partager les infos sur les projets, sur les acteurs...
- Pas forcément que l'environnement
- Un chapitre "Études, idées"
- Un chapitre "Discussions juridiques, blocages"

2 Objectifs et résultats attendus

- Partage de projets communs
- Réplication du modèle

3 Plus value transfrontalière

- Avoir un même niveau de connaissance
- Aller vers une harmonisation des visions

4 Acteurs et organigramme

- SPW ?
- Agence climat (LU)
- Idelix

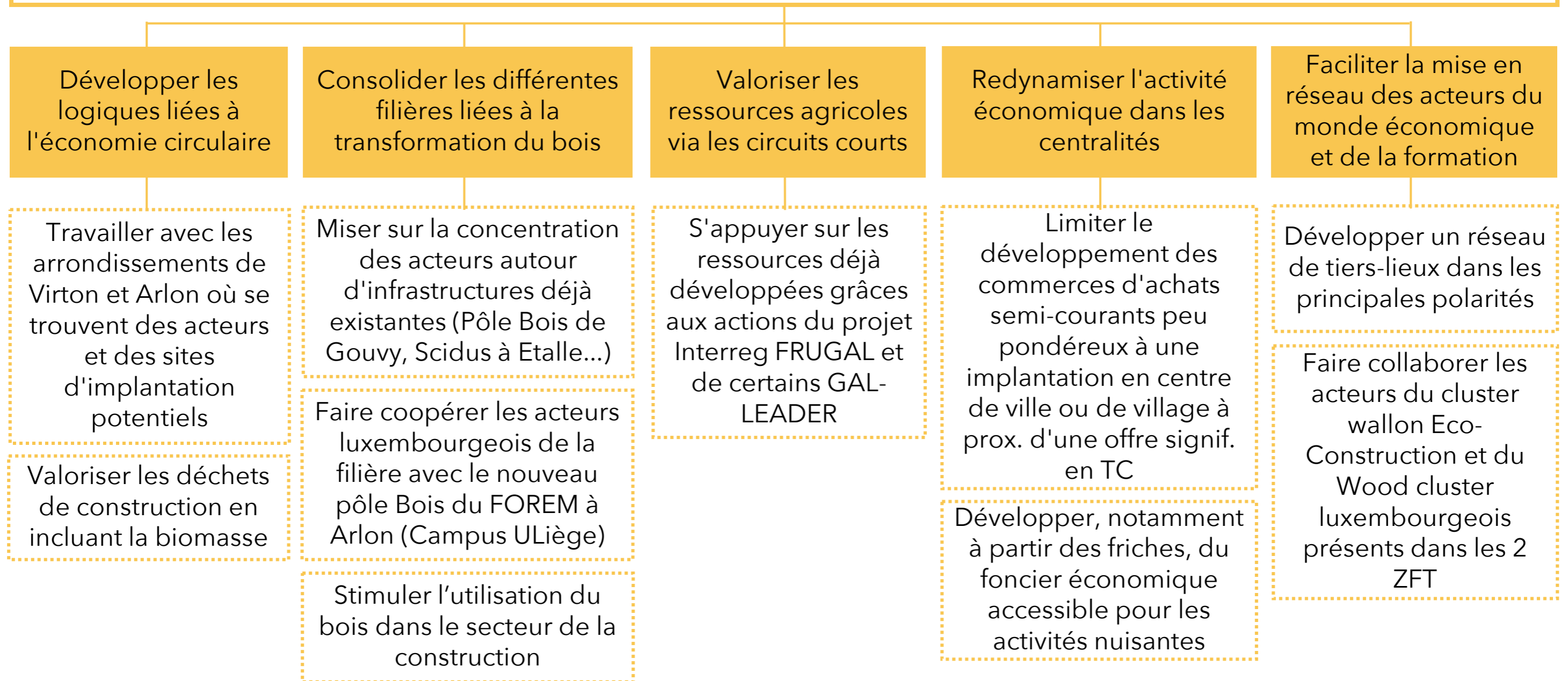
Actions à mener?	Acteur responsable?	Acteur(s) participants?	Durée?
Mise en place et conception de la plateforme			
Identifier les utilisateurs potentiels			
Se placer comme prototype → communiquer			
Gestion			
Monitoring			

Définition des objectifs stratégiques
et identification de projets

**Economie régionale,
locale et circulaire**



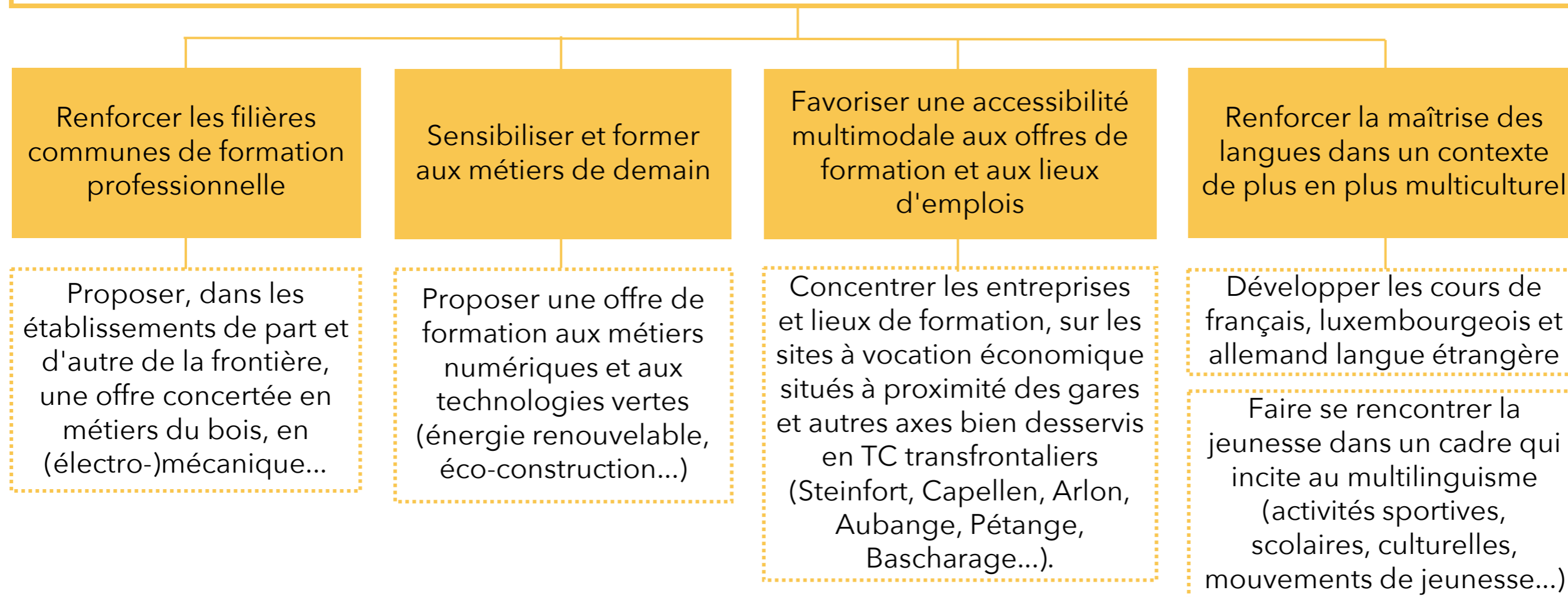
DEVELOPPER DES CHAINES DE VALEUR A PARTIR DES RESSOURCES DU TERRITOIRE



Idées des participants :

- » **Organiser l'économie locale** et structurer dans la ZFT (**marché transfrontalier**)
- » Travail de **communication en commun** sur les **ressources existantes**
- » **Compléter** les **chaînes de valeur** avec des **implantations en Wallonie**

FLUIDIFIER LE MARCHÉ DE L'EMPLOI TRANSFRONTALIER (FAIRE RENCONTRER L'OFFRE ET LA DEMANDE D'EMPLOIS)



Idées des participants :

- » **Lever** les **freins réglementaires**
- » Signature de **convention/accord-cadre** (par ex. : reconnaissance du **statut de stagiaire transfrontalier**)
- » Renforcer la **formation continue** des **travailleurs** et des **demandeurs d'emploi**
- » **Communication** et **sensibilisation** sur les plateformes
- » **Valoriser** les **emplois techniques et manuels**

2 projets proposés pour l'économie circulaire, locale et circulaire :

» Favoriser la formation professionnelle dans un cadre transfrontalier

- Type : Outils (législation, formation)
- Portée : Transversale (développement urbain, services et équipements publics)
- Lieu : à définir, aussi applicable à la ZFT Nord

» Soutenir l'économie locale et circulaire et sa mise en réseau (TPE/PME)

- Type : Outils (communication)
- Portée : Transversale (développement urbain, changement climatique)
- Lieu : à définir, aussi applicable à la ZFT Nord

Économie régionale, locale et circulaire Fiche de projet

1

Titre du projet
SOUTENIR L'ÉCONOMIE LOCALE ET CIRCULAIRE ET SA MISE EN RÉSEAU (TPE/PME)

Description du projet

Qu'est-ce que vous voulez réaliser?
Quel est le contexte du projet et quels sont les défis à résoudre?

Objectifs et résultats attendus

Pourquoi et avec quel but est-ce que le projet est-il proposé?

Étapes de mise en œuvre

Action(s) à mener?

Acteurs et organigramme

Qu'il devra participer à la concrétisation du projet?
Qui pourra prendre le lead dans cette phase?

4

Concrétisation de la fiche de projet

(FREIN) = D.

Quelles sont les premières étapes pour la concrétisation du projet?

Économie régionale, locale et circulaire Fiche de projet

1

Titre du projet
FAVORISER LA FORMATION PROFESSIONNELLE DANS UN CADRE TRANSFRONTALIER

Description du projet

Qu'est-ce que vous voulez réaliser?
Quel est le contexte du projet et quels sont les défis à résoudre?

Objectifs et résultats attendus

Pourquoi et avec quel but est-ce que le projet est-il proposé?

Étapes de mise en œuvre

Action(s) à mener?	TASK FORCE FRONTALIÈRES (DE) sable?	Acteur(s) participant(s)?	Durée?
Analyse du cadre légal de la situation (cadastre) des fermes / des données de financement - opportunités - marché de l'emploi			
Définir les filières porteuses et détachées sectorielles (bois...)			
Sensibilisation du politique → modifier les textes → accord de coop / convention type de stage reconnus par les 2 pays.			

Acteurs et organigramme

Qu'il devra participer à la concrétisation du projet?
Qui pourra prendre le lead dans cette phase?

4

Concrétisation de la fiche de projet

(FREIN) = D.

Quelles sont les premières étapes pour la concrétisation du projet?



Définition des objectifs stratégiques
et identification de projets

Tourisme



METTRE EN RESEAU LES ACTEURS, FAIRE LA PROMOTION COMMUNE ET VALORISER LES RESSOURCES HUMAINES DU SECTEUR

Mettre en réseau les acteurs de la promotion touristique (ORT, Parcs naturels, maisons du tourisme)

Renforcer les dynamiques liées à la marque Ardenne

Assurer la promotion en vis-à-vis (Houffalize-Troisvierges, Bastogne-Wiltz, Martelange-Esch-sur-Sûre, Attert-Beckerich...)

Favoriser les liens entre les attractions de même type

Développer des itinéraires thématiques transfrontaliers

Ouvrir le tourisme du territoire des 2 ZFT au marché germanophone en profitant du volume de clientèle potentielle de proximité

Assurer une promotion commune sur les marchés de l'ouest de l'Allemagne

Démarcher avec WALLEX et Luxembourg Trade & Invest les grands opérateurs allemands du secteur touristique (chaînes hôtelières, chaînes exploitant des parcs d'attractions...)

Consolider et diversifier l'offre en hébergement touristique

Développer les logements insolites, les aires de bivouac

Moderniser l'offre d'hébergement, tenant compte des standards actuels et du défi énergétique

Idées des participants :

- » **Marketing commun Visit Wallonia et Luxembourg For Tourism** pour capter la **clientèle internationale**
- » **Intégrer la mise en réseau des acteurs locaux/identités/produits locaux**
- » **Structurer et promouvoir le potentiel du tourisme d'affaires et de congrès (MICE)**

Remarques des participants :

- » Y a-t-il eu une consultation de tous les acteurs (CST, VisitWallonia, Province de Luxembourg, tous les ORT, les maisons du tourisme etc) ?

VALORISER LES RESSOURCES DU TERRITOIRE A DES FINS TOURISTIQUES

Développer le tourisme vert autour de la rencontre avec le patrimoine naturel

Valoriser les massifs forestiers, les cours d'eaux, les plans d'eau et les anciennes mines et ardoisières

Remettre en valeur les vestiges de la technique de l'abissage dans les fonds de vallée

Intégrer l'offre touristique autour du patrimoine culturel et d'histoire

Valoriser les vestiges de la civilisation romaine notamment le long des voies Reims-Trèves, Tongres-Metz et Reims-Cologne

Valoriser le patrimoine commun du Duché de Luxembourg (châteaux, villes...)

Valoriser les sites liés aux 2 guerres mondiales en s'appuyant sur Land of memory

Valoriser le patrimoine protoindustriel et industriel commun (tannerie et ardoisière)

Valoriser l'histoire des voies de communication (voies romaines, malle poste, canal Ourthe-Sûre, chemins de fer...)

Développer et valoriser les infrastructures dédiées au cyclotourisme et à la randonnée

Poursuivre le développement des pistes cyclables

Dupliquer le succès de la Vennbahn sur EUROVELO 5

Etendre le réseau de points nœuds en vue de couvrir tout le territoire

Dupliquer l'Escapardenne Trail plus au Sud (p. ex. de la basse Semois et Haute et moyenne Sûre)

Remarques des participants :

» Attention à apporter aux consommateurs des produits locaux à des fins touristiques

1 projet proposé pour le tourisme :

» **Mise en réseau des itinéraires favorisant le tourisme transfrontalier**

- Type : Outils (études, application, communication), infrastructures (signalétique)
- Portée : Transversale (mobilité)
- Lieu : à définir, aussi applicable à la ZFT Nord

Tourisme Fiche de projet

1 Titre du projet
Tourisme transfrontalier (ZFT Nord)
Mise en réseau des itinéraires favorisant le

1 Description du projet
Réalisation
- Système de départ offre s'est pas soumise

Objectifs et résultats attendus

- Etude sur l'état des lieux du réseau cyclable transfrontalier
- " " " " sur les systèmes d'information aux touristes
- " " " " sur les sites (points d'attache, d'arrivée)
- ~~(Réalisation)~~ Système à définir les itinéraires avec plusieurs options (vélo, transports publics) pour couvrir la zone de commodités
- Harmoniser la signalétique pour améliorer la visibilité des itinéraires (signalétique sur les sites & signalétique en ligne)
- Offres ~~de~~ *parallèles* selon besoins & intérêts & offre régionale

2 Plus-value transfrontalière

- Utiliser une démarche déjà existante pour l'ajout de cycle touristique
- *(App "Visit Eifel")*
- Résumer les différents offres & créer une offre globale pour la zone pour mieux guider les touristes à travers les frontières

3 Étapes de mise en œuvre

Action(s) à mener?	Acteur responsable?	Acteur(s) participant(s)?	Durée?
<i>Cartographie des acteurs et leurs responsabilités</i>			
<i>États des lieux (ce qui existe, dans les municipalités, est-ce en projet? ...)</i>			
<i>Priorisation des projets à mise en œuvre (horizons & signalétique)</i>			
<i>Adaptation de l'application aux exigences locales ("Visit Eifel") & Touts</i>			
<i>Plan de mise en œuvre de l'offre pour les publics-cibles</i>			
<i>Communication sur la nouvelle offre & de <i>partie de l'App pour activer</i></i>			

4 Acteurs et organigramme

- Bureau d'études pour mener le projet & études
- ORT, Maires de Louvecy, Gille, province de Luxembourg, Centres culturels, bilingues, Syndicats d'Initiative, Administrations
- en charge des visiteurs

4 Concrétisation de la fiche de projet